

Let your spirit set sail



Nordseewellen und Revierfahrt

Von Emden (Ostfriesland) durch den NOK nach Kiel

So. 03. Juni 2018 – Fr. 08. Juni 2018



Unser Segeltörn beginnt in der Seehafenstadt Emden. Dort finden vor unserer Abfahrt die „Emder Matjestage“ statt, ein buntes Volksfest zur langen Tradition der Heringsfischerei. Wir reisen mit dem Großsegler entlang der Ostfriesischen Inselkette und nehmen dann Kurs auf die Schleusen zum Nord-Ostsee-Kanal. Je nach Wetterverhältnissen und Reisefortschritt ist ein Zwischenstopp mit kurzem Landgang in Bremerhaven vorgesehen. Am Ende der Kanal-Passage machen wir in Kiel fest. Das verkehrsreiche Seerevier bietet abwechslungsreiche Tage mit vielen maritimen Begegnungen und Erlebnissen. Genießen Sie erholsame Tage an Bord – im Rhythmus der Nordsee-Gezeiten und zwischen den Kanal-Ufern mitten in Schleswig-Holstein! Zum Mitsegeln auf unserem Windjammer sind keine Vorkenntnisse erforderlich.

Hier gehen Sie an Bord: Emden, Ostfriesland

In der Seehafenstadt Emden heißt unsere Crew Sie an Bord willkommen. Die Einschiffung erfolgt um 19 Uhr. Beim anschließenden gemeinsamen Abendessen im gemütlichen Salon werden Sie sich auf den Decksplanken der Eye of the Wind schnell wohlfühlen und Ihre Mitsegler kennenlernen.

Am Wochenende vor unserer Abfahrt dreht sich in Emden alles um kleine Fische, denn die Matjestage werden zum 29. Mal in der Seehafenstadt gefeiert. Sie begründen sich auf eine über 450 Jahre lange Tradition der Emder Heringsfischerei. Diese sicherte vielen Familien ihr tägliches Auskommen. Nachdem die ostfriesische Heringsfischerei nach Bremerhaven verlagert wurde, wird mit dem Matjesfest an die alte Tradition erinnert. Viele Traditionsschiffe aus dem In- und Ausland werden an diesen Tagen im Binnenhafen und Ratsdelft festmachen und einen Hauch aus der längst vergangenen Seefahrerromantik in die Stadt zurückbringen. Abends sorgen diverse Livebands für die richtige Unterhaltung beim Bummeln über das Festgelände. Nutzen Sie die Zeit Ihres Aufenthaltes für einen Bummel entlang der Ratsdelft-Promenade und für einen Besuch im Otto Huus, das dem Komiker Otto Waalkes gewidmet ist.



Mitsegeln aktiv oder ganz gemütlich – Sie haben die Wahl

Am Morgen heißt es schon bald „Leinen los“. Nach einer Sicherheits- und Segel-Einweisung durch die Schiffscrew dürfen Sie am Bordbetrieb selbst aktiv teilnehmen. Die tatkräftige Mithilfe an Deck erfolgt stets auf freiwilliger Basis, so können Sie selbstverständlich bei den Segelmanövern und beim täglich praktizierten traditionellen Seemannshandwerk auch einfach nur ganz entspannt zusehen. Wir bleiben meistens in Sichtweite der Küste, dadurch ist dieser Törn ideal auch für Segel-Einsteiger geeignet. Der erste Reiseabschnitt führt entlang der Inselkette der Ostfriesischen Inseln. Hier entfaltet die frühlingshaften Nordsee ihren rauen Charme und lässt einen frischen Wind durch die Takelage wehen. Sie werden die Eye of the Wind als see-tüchtiges und zuverlässiges Schiff kennenlernen, das sich in jeder Wetterlage bewährt hat.



Landgang in Bremerhaven

In Abhängigkeit vom Reisefortschritt und von den Wind- und Wetterverhältnissen werden wir Gelegenheit haben, einen Zwischenstopp in Bremerhaven einzulegen. Die Stromkaje (Foto unten) hat eine beeindruckende Länge von 4.930 Metern und gilt damit als das größte zusammenhängende Container-Terminal weltweit. Der im Stil norddeutscher Backsteingotik erbaute Große Leuchtturm von 1854 bildet die Schnittstelle zwischen dem industriell geprägten Güterumschlaghafen einerseits und den modernen „Havenwelten“ als Anziehungspunkt für Besucher andererseits. Wir gleiten vorbei am „Zoo am Meer“, am Atlantic Hotel Sail City, dessen Form einem windgeblähten Segel nachempfunden ist, und entlang der Geestemündung mit ihren markanten grünen und roten Molenköpfen.



Quer durch Schleswig-Holstein

Rund 40.000 Schiffe sind pro Jahr auf dem Nord-Ostsee-Kanal (NOK) unterwegs, Schiffsliebhaber dürfen sich also auf zahlreiche Foto-Gelegenheiten freuen. Die Fahrt geht mitten durch Schleswig-Holstein, entlang an grünen Ufern und unter Eisenbahnhochbrücken hindurch, die wir mit unserer Mastspitze fast zu berühren scheinen. Die NOK-Passage wird aus Sicherheitsgründen in der Regel komplett unter Maschine und ohne gesetzte Segel gefahren. Auf der Nordsee zwischen Emden und Brunsbüttel ist es – je nach Windrichtung – möglich, Segel zu setzen. Nach fast 100 Kilometern erreichen wir in Holtenau die östlichen Kanalschleusen und gleich dahinter die Kieler Förde. In der Zwischenzeit können Sie es sich während dieser „Revierfahrt“ an Deck oder im komfortablen Salon bequem machen, in der umfangreichen Bibliothek stöbern, das Schiff erkunden und die leckeren Kreationen aus der Bordküche genießen.

Hier gehen Sie von Bord: Kiel-Holtenau

In Holtenau am westlichen Ufer der Kieler Förde verabschieden Sie sich zum Ende des Törns von der Crew und Ihren Mitseglern. Hier ist das abwechslungsreiche Kommen und Gehen an den NOK-Schleusen gut zu beobachten. Von der Sportyacht bis zum Ozeanriesen ziehen rund um die Uhr Fahrzeuge jeder Art und Größe auf der meistbefahrenen künstlichen Wasserstraße der Welt an uns vorbei. Beim Spaziergang zum nahe gelegenen Holtenauer Leuchtturm schnuppern Sie nostalgisches Hafenumgebung – häufig liegen hier alte Frachtsegler und Schoner am Kai.



Sechs gute Gründe für Ihre Törn-Teilnahme

- Ostfriesische Inseln und NOK: sicheres Segeln in Küstennähe – für Anfänger ideal geeignet
- Aktiver Segelbetrieb auf einem 100-jährigen Großsegler – Sie dürfen mitmachen!
- Hervorragende Bordküche mit leckeren Mahlzeiten von morgens bis abends
- Ausgewogenes Verhältnis zwischen Zeit auf See und Hafenliegezeiten mit Landgang
- Attraktive und gut erreichbare Start- und Zielhäfen: Emden und Kiel
- Veranstaltung „Ender Matjestage“ vor der Abreise



Reisetermin

Sonntag 03. Juni 2018 bis Freitag 08. Juni 2018

Leistungen

- 5 Übernachtungen auf dem 100 Jahre alten Traditionssegler Eye of the Wind
- Unterbringung in komfortabler Doppelkabine mit fließend warmem und kaltem Wasser, Dusche, Toilette sowie Air Condition (Einzelkabine gegen Aufpreis, sofern verfügbar)
- Vollpension (inkl. alle Mahlzeiten und Softdrinks; Kaffee/Tee)
- Salon mit Fernsehen/Video und umfangreicher Bordbibliothek

Im Reisepreis nicht enthalten

An- und Abreise, Landausflüge und alkoholische Getränke.

Unser Tipp für eine bequeme An- und Abreise

Nutzen Sie unser günstiges Angebot ▷ [Rail & Sail - mit dem Zug zum Schiff](#) – ab 99 Euro (zuggebundene Reservierung). Fragen Sie uns bitte nach Einzelheiten und Reservierungsmöglichkeiten. Bei der individuellen Planung Ihrer An- und Abreise sind wir Ihnen gerne behilflich. Bitte kontaktieren Sie uns bei Bedarf rechtzeitig.

Bitte beachten Sie folgende Hinweise zum Reiseverlauf

Die angegebenen Häfen sind optional. Die Schiffsführung behält sich das Recht vor, die Reiseroute je nach Wind- und Wetterverhältnissen kurzfristig zu ändern.

Der Törn (wie auch alle anderen Reisen an Bord der Eye of the Wind) eignet sich als Erfahrungsnachweis für Schiffer und Maschinisten auf Traditionsschiffen nach den Bestimmungen des DSV (Deutscher Segler-Verband) bzw. des DMV (Deutscher Motoryacht Verband) und nach der Verordnung über den Erwerb von Sportsee- und Sporthochseeschifferscheinen und die Besetzung von Traditionsschiffen (Sportseeschifferscheinverordnung, SportSeeSchV von 1992 / 2010).

Fotos

mit frdl. Genehmigung durch Frank Anders; Emden Tourismus und Marketing GmbH.

Ein Angebot der
FORUM train & sail GmbH
Mandichostraße 18, 86504 Merching

www.eyeofthewind.net

Telefon: +49 (0)8233 381-227
Telefax: +49 (0)8233 381-9943
E-Mail: info@eyeofthewind.net

