



## Praktische Tipps für den Aufenthalt auf der Brigg Eye of the Wind und Antworten auf häufig gestellte Fragen

### Ihre Sicherheit

steht für uns nicht nur in diesem Informationsblatt, sondern vor allem an Bord an erster Stelle. Vor Beginn jeder Reise findet eine ausführliche Sicherheitseinweisung durch die Stammbesatzung statt. Individuelle Rettungsmittel (Rettungswesten und Überlebensanzüge) stehen selbstverständlich in ausreichender Anzahl zur Verfügung. Die Kommunikations- und Sicherheits-Ausrüstung des Schiffes entspricht internationalen Anforderungen. Jedes Mitglied der Stammbesatzung hat eine spezielle Sicherheits-Ausbildung absolviert. Unsere Fahrtgebiete sind so ausgewählt, dass im Notfall schnelle und zuverlässige Hilfeleistung gewährleistet ist (die Atlantik-Überquerung bildet eine Ausnahme).

### Aktive Teilnahme / Vorerfahrungen

Seglerische Vorkenntnisse sind für einen Aufenthalt an Bord nicht notwendig. Die aktive Teilnahme an Segelmanövern erfolgt stets auf freiwilliger Basis und unter Anleitung der erfahrenen Stammbesatzung. Für das Aufentern (Hinaufklettern) in den Mast stehen Klettergurte an Bord zur Verfügung, die den notwendigen Sicherheitsanforderungen entsprechen. Alle anfallenden Arbeiten der Bordroutine und des Schiffsbetriebes (Einkauf, Küchendienst, Reinigungsarbeiten) werden durch die Stammbesatzung erledigt. Für die typischen Aufgaben des täglichen Bordlebens – vom „Deckschrubben“ bis zur Zubereitung der Mahlzeiten – gilt ebenfalls: helfende Hände sind willkommen, die Mithilfe erfolgt jederzeit freiwillig. → siehe auch **Sailtraining**

### Gepäck

Bettwäsche und Handtücher liegen bei Ihrer Ankunft in den Kabinen bereit. Das Gewicht Ihres Gepäcks sollte 20 Kilogramm möglichst nicht überschreiten. Bei Anreise mit dem Flugzeug beachten Sie bitte ggf. auch die Gepäck-Bestimmungen der jeweiligen Fluggesellschaft. Benutzen Sie – wenn möglich – keine Hartschalenkoffer oder sperrigen Gepäckstücke, da diese in den Kabinen nur schlecht verstaut werden können. Nutzen Sie „Soft Bags“ (z. B. Reisetasche, Sporttasche, Seesack). Grundsätzlich ist es ratsam, nur so viel Gepäck wie nötig mitzunehmen. Bei einer Segelreise benötigen Sie kaum formelle Ausgehkleidung, außerdem steht in den Schränken weniger Platz zur Verfügung als Sie es von Zuhause gewohnt sind. Die folgende Auflistung stellt allenfalls eine Empfehlung dar und sollte von Ihnen je nach Jahreszeit, Segelrevier und Ihren persönlichen Bedürfnissen angepasst und ergänzt werden.

#### Allgemeines Reisegepäck

- ✓ leichte Jacke
- ✓ lange Hose
- ✓ leichter Pullover
- ✓ Boots- oder Turnschuhe
- ✓ Schuhe für Landgang
- ✓ Socken, Unterwäsche
- ✓ T-Shirts
- ✓ Schlafbekleidung

#### Für „wärmere“ Segelreviere

- ✓ kurze Hosen
- ✓ Flip-Flops / Sandalen
- ✓ Schwimmsachen
- ✓ Badeschuhe
- ✓ ggf. Schnorchel, Flossen, Taucherbrille
- ✓ Schirmmütze / Sonnenhut
- ✓ ggf. Sarong / Wickelrock

#### Für „kältere“ Segelreviere

- ✓ wind- und wasserdichte Jacke und Hose
- ✓ wasserdichte Stiefel
- ✓ lange Hose (z. B. Jeans)
- ✓ Woll- oder Fleece-pullover / Fleecejacke
- ✓ Woll- oder Fleece-Mütze
- ✓ Halstuch

### Weitere Gegenstände

- ✓ Segelhandschuhe (oder Fahrradhandschuhe mit halben Fingern)
  - ✓ Sonnencreme / Sunblocker (kein Sonnenöl – macht das Deck rutschig), Sonnenbrille, Brillenband
  - ✓ Feuchtigkeitscreme, Lippenpflege, weitere persönliche Bad- und Toilettenartikel
  - ✓ eigene Reise-Apotheke mit Medikamenten, die persönlich gebraucht werden
  - ✓ besonders für Karibik-Reisen: Insektenschutz
  - ✓ Gehörschutzstöpsel
  - ✓ Papier-Kopie des Personalausweises oder Reisepasses
  - ✓ Bargeld für Ausflüge, alkoholische Getränke, Souvenirs etc.
  - ✓ Kamera mit Speicherkarte und Akku, ggf. Akku-Ladegerät, USB-Stick für Austausch von Bildern
  - ✓ Wet-Bag (ein wasserdichter Sack, z. B. für Strandausflüge mit dem Beiboot)
  - ✓ kleiner Rucksack für Landausflüge, ggf. Plastiktüte für getragene Kleidung
- siehe auch **Bekleidung / Gesundheit / Reiseunterlagen / Unterbringung**

## **Bekleidung**

Bei Segeltörns ist es wichtig, jahreszeitenunabhängig warme und wasserfeste Kleidung mitzubringen. Von Vorteil sind regensichere und winddichte Jacken und Hosen. Weiterhin zu empfehlen sind eine Kopfbedeckung, z. B. Tuch oder Mütze, rutsch- und wasserfestes Schuhwerk und Handschuhe. Aus Sicherheitsgründen vermeiden Sie bitte, an Deck Schuhe mit spitzen oder zu hohen Absätzen zu tragen. Der Kontakt Ihrer Kleidungsstücke mit robusten Materialien wie Holz, Hanfseilen und Stahl lässt sich auf einem traditionellen Segelschiff kaum vermeiden. Darüber hinaus kann es vorkommen, dass Ihre Kleidungsstücke Kontakt mit Teer, Rost oder Schmierstoffen haben, da auch während der Reisen kleine Wartungs- oder Reparaturarbeiten durchgeführt werden. Bitte wählen Sie Ihre Kleidung dementsprechend aus. → siehe auch **Gepäck**

## **Reiseunterlagen**

Bringen Sie bitte Ihren gültigen Personalausweis oder gegebenenfalls gültigen Reisepass und Boarding Pass mit. Bitte bedenken Sie, wenn Sie in die Karibik fliegen, dass Ihr Reisepass noch mindestens sechs Monate gültig sein sollte. Bei Reisen ins außereuropäische Ausland sind darüber hinaus evtl. Visa- oder Reisepass-Bestimmungen zu beachten. Denken Sie an Ihre Flug-, Bahn- oder Bustickets! Wenn Sie ein Seemeilenbuch besitzen, bringen Sie es gerne mit, Sie erhalten am Ende des Törns Ihre Meilenbestätigung. → siehe auch **Versicherung / Check-in und Check-out Zeiten**

## **An- und Abreise**

Die Kosten für An- und Abreise sind im Reisepreis grundsätzlich nicht enthalten. Bei der individuellen Planung Ihrer An- und Abreise sind wir Ihnen gerne behilflich. Kontaktieren Sie uns dazu bitte.

### **Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu Häfen in Deutschland**

Für eine bequeme und kostengünstige Anreise mit der Bahn empfehlen wir unser Angebot ► "[Rail & Sail – mit dem Zug zum Schiff](#)". Für 99 Euro (zuggebundene Reservierung) bzw. ab 109 Euro (flexible Zugbenutzung) für Hin- und Rückfahrt fahren Sie „mit der Bahn zur Brigg“. Fragen Sie uns bitte nach Einzelheiten und Reservierungsmöglichkeiten.

## **Check-in und Check-out Zeiten**

Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten entnehmen Sie bitte der Buchungsbestätigung sowie dem Boardingpass, der Ihnen in der Regel sechs Wochen vor Reisebeginn zugesendet wird. Letzte Informationen zum genauen Liegeplatz erhalten Sie in der Regel spätestens zwei Wochen vor Reisebeginn per E-Mail. Die Zeiten für die Einschiffung sind verbindlich – sollten Sie es jedoch nicht rechtzeitig zu der angegebenen Check-in-Zeit schaffen, informieren Sie bitte entweder das Büro in Merching oder die Schiffsführung unter den untenstehenden Nummern. Wenn die Check-in-Zeit in den Abendstunden liegt (in der Regel um 20 Uhr), dann beginnt der Törn mit einem ersten gemeinsamen Abendessen an Bord. → siehe auch **Kontakt**

## **Gesundheit**

Wir empfehlen den Abschluss einer privaten Freizeitunfallversicherung und ggf. einer besonderen ► [Auslandsrankenversicherung](#) inkl. Krankenrücktransport. Sollten Sie auf Medikamente angewiesen sein, bringen Sie bitte Ihre Medikamente in ausreichender Menge mit an Bord. Informieren Sie vorab das Büro und an Bord den Kapitän über Ihren gesundheitlichen Zustand (z. B. Allergiker, Diabetiker). Eine Notfall-Apotheke ist an Bord vorhanden; alle Besatzungsmitglieder haben eine Ausbildung in medizinischer Erstversorgung. Eine Sonnenschutzcreme mit hohem Lichtschutzfaktor und ggf. eine gute Sonnenbrille sollten im Gepäck nicht fehlen. Brillenträger sollten sich ein Brillenband zur Befestigung ihrer Brille mitbringen. Gegen Seekrankheit empfehlen wir die Einnahme von Vitamin C, vorzugsweise in Form von Ingwerpräparaten, die Sie in der Apotheke, im Reformhaus oder in der Drogerie erhalten (dieser Hinweis ist nicht als medizinischer Ratgeber zu verstehen; bitte auf Packungshinweise und Unverträglichkeiten achten). Bei Reisen ins außereuropäische Ausland sind ggf. notwendige Schutzimpfungen zu beachten.

Vor der Teilnahme an Reisen, bei denen über einen Zeitraum von mehr als einer Woche nicht oder nur unter erschwerten Bedingungen ein Hafen angelaufen werden kann (z. B. Atlantik-Überquerung), ist vorab ein ärztliches Attest vorzulegen, mit dem die körperliche und gesundheitliche Eignung bescheinigt wird. Dazu erhalten Sie von uns ein Merkblatt mit weiteren Hinweisen. Vor Reisen mit längerer Dauer empfehlen wir zusätzlich einen Zahnarzt-Besuch. Das Schiff ist nicht barrierefrei, also nicht geeignet für Personen, die auf einen Rollstuhl angewiesen sind. → siehe auch **Versicherung**

## **Versicherung**

Wir empfehlen Ihnen den [▶Abschluss einer ERV-Reiseversicherung](#) für den Fall, dass Sie aus gesundheitlichen oder anders gelagerten Gründen die Reise nicht antreten können. Im Einzelfall kann auch der Abschluss einer Auslandsrankenversicherung und / oder einer Reiserücktrittsversicherung sinnvoll sein. Bitte [▶klicken Sie hier](#) oder kontaktieren Sie uns rechtzeitig, damit wir Ihnen ein entsprechendes Angebot empfehlen können. → siehe auch **Gesundheit**

## **Leistungen und Preise**

Der Reisepreis beinhaltet alle Übernachtungen mit Unterbringung in komfortablen Doppelkabinen sowie Vollpension (inkl. alle Mahlzeiten und Softdrinks; Kaffee/Tee). Im unteren Salon kann die umfangreiche Bordbibliothek (inkl. DVD-Sammlung und TV) genutzt werden.

Im Reisepreis nicht enthalten sind An- und Abreise, die Gebühren für ein ggf. benötigtes Einreisevisum für einzelne Reiseländer, Landausflüge sowie alkoholische Getränke aus der Bord-Bar (angeboten werden Bier, Wein und Spirituosen).

Zusätzliche oder verdeckte Kosten wie jährliche Vereins- oder Mitgliedsbeiträge, eine Einzahlung in die „Bordkasse“ für Proviant und Hafentiegegebühren, ein zusätzliches Honorar für den Schiffskoch, ein festes Trinkgeld für die Stammbesatzung, bis hin zur „Diesel-Pauschale“ etc. fallen bei uns nicht an. Alle diese Schiffsbetriebs- und Service-Kosten sind in unserer Preisgestaltung bereits im Endpreis enthalten.

Wir legen großen Wert auf die Feststellung, dass wir nicht mit einer häufig wechselnden Freiwilligen-Besatzung, sondern mit einer festangestellten Stammbesatzung fahren. Die Crew besteht aus Kapitän, Steuermann, Maschinist, Schiffskoch und Matrosen. Alle Besatzungsmitglieder sind mit dem Schiff auch in schwierigen seemännischen Situationen vertraut, was zusätzlich zu Ihrer persönlichen Sicherheit beiträgt.

Unser Büro ist an fünf Tagen in der Woche (montags bis donnerstags von 8 bis 17 Uhr, freitags von 8 bis 15 Uhr) besetzt. → siehe auch **Kontakt**

## **Reiseverlauf, Hafentiegezeiten und Landgang**

Die Reiseroute und die in unseren Reisebeschreibungen angegebenen Zwischenstopps und Häfen sind optional und können sich auf Grund der Wind- und Wetterverhältnisse kurzfristig ändern. Den Verlauf jeder Tages-Etappe entscheidet der Kapitän oft noch am selben Tag und – wann immer möglich – natürlich auch unter Berücksichtigung Ihrer Wünsche. Da die Fortbewegung unter Segeln von der Windrichtung und -stärke abhängig ist, ist es unvermeidbar, dass einige Streckenabschnitte – mitunter auch längere Etappen – mit Hilfe des Motors zurückgelegt werden müssen. Dies gilt insbesondere bei Windstille und für die sogenannte „Revierfahrt“, z. B. auf Flussmündungen und in Schärengebieten. Die Schiffsführung bemüht sich, die Laufzeiten der Hauptmaschine und des Generators für die Stromerzeugung auf ein notwendiges Mindestmaß zu beschränken. In der Regel wird tagsüber gesegelt, bevor abends ein Liegeplatz im Hafen bzw. ein Ankerplatz aufgesucht wird. Bei den längeren sogenannten Überführungs-Törns wird auch nachts gesegelt bzw. unter Maschine gefahren. In einigen Häfen und Buchten der Karibik und im Mittelmeerraum kann das Schiff aufgrund eines zu großen Tiefgangs nicht an einem festen Liegeplatz anlegen. In diesem Fall erfolgen das „Ausbooten“ und der Landgang mit Hilfe des motorisierten Beibootes. Wir bieten in der Regel keine geführten Landausflüge an; Aktivitäten beim Landgang sind in Eigenregie zu planen.

## **Unterbringung**

Die Unterbringung erfolgt, wie auf Segelschiffen üblich, in Zwei-Personen-Kabinen. Die Kabinen sind komfortabel ausgestattet. Neben WC, Dusche und Klimaanlage sind in jeder Kabine Standardstromanschlüsse mit 230 Volt vorhanden. Bettwäsche und Handtücher liegen in den Kabinen bereit. Rechnen Sie bitte mit einem eingeschränkten Bewegungsspielraum im Vergleich zu den Ihnen bekannten Alltagssituationen zuhause; auch der Stauraum für Gepäck in den Kabinen ist begrenzt. Sie werden sich tagsüber kaum in der Kabine, sondern vorzugsweise im Salon oder an Deck aufhalten. Sofern verfügbar, kann gegen Zahlung eines Aufpreises eine Einzelunterbringung erfolgen. Wenn Sie dies wünschen, kontaktieren Sie uns bitte rechtzeitig. → siehe auch **Kontakt**

## **Teilnehmerzahl**

Bei Tagesfahrten, Segelreisen mit Übernachtung und Trainings ist die maximale Teilnehmerzahl auf 12 Personen beschränkt.

## **Sprache an Bord**

Die Bordsprachen sind Deutsch und Englisch. Die internationale Crew kommuniziert untereinander in Englisch; die meisten Besatzungs-Mitglieder sprechen auch Deutsch.

## **Sailtraining**

Die Eye of the Wind ist durch die Organisation Sail Training International als ziviles Segelschulschiff zertifiziert. Im regulären Schiffsbetrieb findet kein aktives Sailtraining statt (kein Drei-Wachen-System etc.). Erfahrenen Seglern empfehlen wir die Teilnahme an einem unserer Überführungs-Törns, bei denen auch Sailtraining praktiziert wird.

Alle Reisen eignen sich als Erfahrungsnachweis für Schiffer und Maschinisten auf Traditionsschiffen nach den Bestimmungen des DSV (Deutscher Segler-Verband) bzw. des DMYV (Deutscher Motoryacht Verband) und nach der Verordnung über den Erwerb von Sportsee- und Sporthochseeschifferscheinen und die Besetzung von Traditionsschiffen (Sportseeschifferscheinverordnung, SportSeeSchV von 1992 / 2010). Mitsegeln auf der Basis „Hand gegen Koje“ ist bei uns grundsätzlich nicht möglich. Jugendliche, die Interesse an einem Trainee-Programm an Bord haben, wenden sich bitte direkt an die Schiffsführung oder an das Schiffsbüro.

→ siehe auch **Aktive Teilnahme / Vorerfahrungen / Reiseverlauf / Kontakt**

## **Seminare und Trainings**

Unsere Seminare und Führungskräfte Trainings dauern in der Regel drei bis vier Tage und sind gekennzeichnet durch einen Wechsel von Theorie- und Praxis-Einheiten (abwechselnd im Salon und aktiv an Deck). Hinsichtlich Gepäck, Kleidung, Anreise, Reiseverlauf etc. gilt für die Trainings dasselbe wie für die Segelreisen (siehe entsprechende Hinweise in diesem Dokument). Seminarbegleitende Trainingsunterlagen erhalten Sie an Bord.

## **Tagesfahrten**

Hinsichtlich Kleidung, Anreise etc. gilt für die Tagesfahrten dasselbe wie für die mehrtägigen Segelreisen (siehe entsprechende Hinweise in diesem Dokument). Unsere Tagesfahrten finden in der Regel ohne Moderation statt.

## **Kinder und Jugendliche**

Für die Teilnahme an Tagesfahrten gibt es keine Altersbeschränkung. Wenn Sie als Familie mit Kind(ern) an einer längeren Segelreise teilnehmen möchten, kontaktieren Sie uns bitte. Wir beraten Sie gerne hinsichtlich unserer Erfahrungen und geben Empfehlungen für Reisende mit Kindern.

Um die traditionelle "Seemannschaft" lebendig zu halten, erleichtern wir Jugendlichen und jungen Erwachsenen den Zugang zum Sailtraining an Bord der Eye of the Wind. Törn-Teilnehmer/innen im Alter von 16 bis 25 Jahren fahren auf Anfrage bei uns als Segel-Trainees zur Hälfte des regulären Preises mit.

→ siehe auch **Leistungen und Preise / Sailtraining**

## **Tiere**

Bei Tagesfahrten und kurzen Törns ist es grundsätzlich möglich, einen eigenen Hund mit an Bord zu nehmen – das Einverständnis der anderen Mitsegler und eine angemessene Größe des Tieres vorausgesetzt. Bitte kontaktieren Sie uns unbedingt rechtzeitig vor Reisebeginn.

## **Strom / Elektrizität / Klimaanlage / Heizung**

In jeder Kabine sind Standardstromanschlüsse mit 230 Volt vorhanden. Die Stromversorgung sowie die Klimaanlage bzw. das Heizungssystem funktionieren auch unabhängig von der Landstromverbindung, also auf See, während der Generator-Laufzeiten (in der Regel morgens und abends, jeweils für mehrere Stunden). Bitte bringen Sie nur diejenigen Stromverbraucher mit an Bord, die Sie unbedingt benötigen.

## **Internetverbindung**

In den Häfen und in Küstennähe ist der Empfang in der Regel so gut, dass das Internet auf mobilen Geräten funktioniert. Ein bordeigenes WLAN-Netz bzw. ein bordeigener „Internet-Hotspot“ sind nicht vorhanden.

### **Speisen / Lebensmittel**

Besondere Essenswünsche (vegan, vegetarisch etc.) und spezielle Lebensmittel-Allergien bzw. –Unverträglichkeiten (Glutenintoleranz, Laktoseintoleranz etc.) können in der Regel vom Personal der Bordküche berücksichtigt werden, sofern eine entsprechende Information an uns rechtzeitig erfolgt.

### **Rauchen**

Aus Sicherheitsgründen ist das Rauchen unter Deck strikt verboten und an Deck auf einen dafür vorgesehenen Raucherbereich eingegrenzt.

### **Alkohol an Bord**

Der Genuss von alkoholischen Getränken ist an Bord erlaubt. Personen, die alkoholhaltige Getränke zu sich genommen haben, dürfen aus Sicherheitsgründen anschließend nicht mehr in den Mast aufentern (hinaufklettern). Da auf See stets mit unvorhersehbaren Situationen gerechnet werden muss, sollte der Alkoholkonsum verantwortungsvoll und in überschaubarem Maß erfolgen. Auf dem Schiff ist eine Bordbar vorhanden, aus der Bier, Wein und andere Spirituosen gekauft werden können. Die Abrechnung der konsumierten Getränke erfolgt in der Regel am Ende des Törns. Eine Bezahlung mit Kreditkarten oder anderen elektronischen Zahlungsmitteln ist nicht möglich.

### **Wertsachen**

Die Kabinen verfügen über keinen eigenen Safe. Fälle von Diebstahl sind an Bord noch nie vorgekommen, daher praktizieren wir – auch aus Sicherheitsgründen – „offene Türen“. Wir empfehlen, Schmucksachen und kostbare Armbanduhren möglichst nicht mit an Bord zu bringen, da diese Gegenstände während Ihrer freiwilligen Mithilfe beim aktiven Segelbetrieb ggf. verloren gehen bzw. beschädigt werden könnten.

### **Souvenirs**

An Bord findet der Verkauf von Souvenir-Artikeln (Bücher, Bekleidung, Andenken) statt. Eine Bezahlung mit Kreditkarten oder anderen elektronischen Zahlungsmitteln ist dort nicht möglich.

### **Kontakt**

Sollte es während der Anreise zu Verzögerungen kommen oder sollten Sie Schwierigkeiten haben, den Anlegeplatz zu finden, erreichen Sie die Crew unter der untenstehenden Nummer. Wenn Sie kurzfristig verhindert sind und Ihre Teilnahme absagen möchten, informieren Sie bitte zusätzlich die Verwaltung in Merching.

Mobiltelefon-Nummer der Eye of the Wind: +49 (0)152 – 09 92 69 40

Schiffsbüro:

FORUM train & sail GmbH  
Mandichostraße 18  
86504 Merching

Telefon: +49 (0)8233 – 38 12 27  
Telefax: +49 (0)8233 – 38 19 943  
E-Mail: [info@eyeofthewind.net](mailto:info@eyeofthewind.net)

Sie erreichen uns persönlich zu folgenden Geschäftszeiten:  
Montag bis Donnerstag: 8:00 – 12:00 und 13:00 – 17:00 Uhr  
Freitag: 8:00 – 12:00 und 13:00 – 15:00 Uhr

[www.eyeofthewind.net](http://www.eyeofthewind.net)

Stand dieser Informationen: März 2018 – Änderungen vorbehalten.

*Wir wünschen Ihnen einen schönen Aufenthalt auf der Eye of the Wind*