

# Eye of the Wind



## **LOGBUCH** Ausgabe Oktober 2011



**Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Freunde der *Eye of the Wind*,**

für unser Schiff und seine Besatzung geht ein ereignisreiches Jubiläumsjahr seinem Ende entgegen. Zwischen Portsmouth und Rostock, von der Kieler Förde bis zu den schwedischen Schären, wurde in den zurück liegenden Sommermonaten unserer Brigg zu ihrem 100. Geburtstag in zahlreichen Häfen ein maritimes Willkommen bereitet.

Während in diesen Tagen die meisten Boote und Schiffe das schützende Winterlager aufsuchen, laufen bei uns an Bord die Vorbereitungen für das nächste bevorstehende Abenteuer: in einer dreiwöchigen Atlantik-Überquerung, ausgehend von den Kanarischen Inseln, wird unser Zweimaster erneut seine Seetauglichkeit unter Beweis stellen. In den Wintermonaten wird dann die karibische Trauminsel Martinique der Ausgangspunkt für weitere unvergessliche Reisen sein.

Den vielen Freunden der *Eye of the Wind*, unseren ehemaligen Mitseglern, zukünftigen Gästen, Interessenten und Partnern möchten wir ermöglichen, auch über viele Seemeilen Distanz die Reisen und die Ereignisse an Bord aus der winterlichen Heimat mitverfolgen zu können. Auf das unten abgebildete Kommunikationsmittel möchten wir uns dabei nicht verlassen... stattdessen laden wir Sie ein, mit uns zusammen dieses „Logbuch“ aufzuschlagen. Beginnend mit dieser Erstausgabe, werden wir Ihnen auf diese Weise auch in Zukunft die schönsten Reise-Erlebnisse aus unseren Seegebieten übermitteln.



Das Team im Schiffsbüro bei FORUM train & sail hat gemeinsam mit den Kapitänen an Bord erneut einen abwechslungsreichen Törnplan für Sie zusammengestellt, der das Fernweh weckt. Auf den folgenden Seiten möchten wir Ihnen die Karibik als attraktives Segelrevier ausführlich vorstellen. Crew und Mitsegler freuen sich schon jetzt, dieses Paradies am westlichen Rand des Atlantischen Ozeans in den kommenden Wintermonaten befahren zu dürfen. Von Martinique aus nehmen wir Kurs auf die benachbarten Antilleninseln, auf Grenada, Barbados, Sint-Maarten und schließlich Bermuda. Mit der ersten Reise im neuen Jahr 2012, die wir Ihnen auf Seite 5 vorstellen, begeben wir uns auf die Spuren der alten Freibeuter, die von der karibischen Inselkette aus ihre Kaperfahrten unternahmen und dort auch ihre Beute versteckten.

Doch zunächst blicken wir zurück auf einen sommerlichen Abendtörn im Rahmen der Hanse Sail in Rostock. An Bord der *Eye of the Wind* durften wir zwei Gäste begrüßen, die sich vor sieben Jahren an derselben Stelle zum ersten Mal begegnet waren und auf diese Weise zueinander gefunden haben. Garantiert kein Seemannsgarn ist ihre außergewöhnliche Geschichte, die Sie auf der nächsten Seite finden.

Ich wünsche Ihnen viel Freude beim Lesen und Träumen!

**Herzliche Grüße,**

**Ronald Herkert**

Geschäftsführer der FORUM train & sail GmbH



54° 05' 53'' Nord - 012° 08' 26'' Ost

## Romantischer Sommertörn auf der *Eye of the Wind*

Paar feiert siebten Jahrestag im Rahmen der Hanse Sail

Am 6. August 2004 haben sich Jutta Braun (50) und Kurt Rehfeldt (60) bei der Hanse Sail in Rostock auf dem Windjammer *Eye of the Wind* kennengelernt. Seitdem hegen sie den Wunsch, wieder auf dem wunderschönen Segelschiff mit den rotbraunen Segeln und dem schwarz glänzenden Rumpf zu segeln. Am 13. August 2011, nach sieben Jahren, ging dieser Wunsch endlich in Erfüllung. Gemeinsam mit den zehn engsten Freunden erlebte das Paar einen traumhaften Abend mit Sonnenuntergang, einer sternklaren Vollmondnacht und Feuerwerk auf der 100jährigen Brigg.

Die Liebe an Bord gefunden

Jutta Braun, die gebürtig aus Rostock stammt, lebt seit 1996 in Potsdam und lässt es sich nicht nehmen jedes Jahr mit ihren engsten Freunden zur Hanse Sail nach Rostock zu fahren. So auch im Jahr 2004: "In diesem Jahr hatten wir das erste Mal einen Segeltörn auf einem Schiff gebucht, das war die *Eye of the Wind*. Dass dieser Abend jedoch der Beginn einer neuen Liebe werden würde, hätte ich mir niemals erträumt", erinnert sie sich. An Bord des Schiffes trifft sie Kurt Rehfeldt, der an diesem Abend ebenfalls zu Gast ist. Sofort funkt es zwischen den beiden.

Ein Traum wird wahr

"Nach sieben Jahren hat es endlich geklappt, wir konnten nach so langer Zeit wieder mit der *Eye of the Wind* bei der Hanse Sail mitfahren. Hier sind wir uns das erste Mal begegnet und das Schiff symbolisiert für uns den Beginn unserer Beziehung. Für uns ging damit

ein Traum in Erfüllung", erzählt Jutta Braun. Der 100 Jahre alte Windjammer, der 1911 in Brake vom Stapel lief, hat eine ereignisreiche und aufregende Geschichte hinter sich und im Laufe der Zeit mehrmals den Besitzer gewechselt. Dieses Jahr war das Schiff wieder bei der Hanse Sail zu Gast. Jutta Braun und Kurt Rehfeldt haben diese Möglichkeit sofort ergriffen, um ihren siebten Jahrestag auf der *Eye of the Wind* zu feiern.



Jutta Braun und Kurt Rehfeldt an Bord

Ein perfekter Abend

"Wir hatten wirklich traumhafte Bedingungen", erzählt die 50jährige begeistert, "als wir an Bord gingen und im alten Hafen von Rostock losgefahren sind, schien die Sonne. Wir sind den Strom entlang nach Warnemünde gefahren und von dort auf die Ostsee. Da hatten wir das Glück einen wunderschönen Sonnenuntergang zu erleben, und bei der Rückfahrt sind wir unter einem sternklaren Vollmondhimmel gesegelt. Pünktlich zum großen Feuerwerk, dem Höhepunkt der Hanse Sail, waren wir wieder zurück im Rostocker Stadthafen und konnten vor dieser romantischen Kulisse unseren Jahrestag feiern."

In Zukunft sollen keine sieben Jahre mehr vergehen, bevor das Paar wieder auf der *Eye of the Wind* mitfährt. Wenn möglich soll nun jedes Jahr der Jahrestag bei einem Segeltörn bei der Hanse Sail gefeiert werden. "Bei einem der noch schöneren Anlässe, die es im Leben gibt, möchten wir auch eine mehrtätige Reise auf 'unserem' Schiff erleben. Vielleicht eine der tollen Themenreisen, die auf dem Schiff angeboten werden. Die *Eye of the Wind* ist wie für uns gemacht und gehört zu unserer Geschichte", schwärmt Jutta Braun - und dabei lächelt sie abenteuerlustig.

## 4



# Reiseziel Karibik

28° 08' 14" Nord – 015° 25' 06" West

## Das Segel-Ereignis des Jahres: Transatlantik-Törn mit der *Eye of the Wind*

Zum Ende des Jubiläumsjahres bricht unsere 100jährige Segel-Legende zu einer ganz besonderen Expeditionsreise auf. Ausgehend von Las Palmas de Gran Canaria, wo schon viele Seereisen nach Westen ihren Ausgang genommen haben, begeben wir uns auf die Spuren des großen Entdeckers Christoph Columbus. Diese längste Seereise, die unser historischer Windjammer in diesem Jahr unternimmt, dauert 28 Tage und führt uns nach einer Atlantik-Überquerung unter vollen Segeln hinein in die Inselwelt der Kleinen Antillen.

Während der Überfahrt werden die Mitsegler durch unsere erfahrene Besatzung in die Geheimnisse der traditionellen und modernen Navigation eingeweiht und dürfen auch zwischenzeitlich das Ruder des Schiffes selbst übernehmen. Während der Nachtwachen orientieren wir uns an den Sternbildern. Tagsüber mit Kompass und Sextant bewaffnet, setzen wir Kurs auf die Karibischen Inseln, wo wir in einer versteckten Badebucht erstmals den Anker fallen lassen.



Die tropischen Nächte an Deck mit ihrem unvergleichlichen Sternenhimmel und den durch den Passatwind gebauschten Segeln machen diese Reise auf unserem geschichtsträchtigen Zweimaster zu einem unvergesslichen Erlebnis.

Für die folgenden Wintermonate wird dann Fort-de-France auf der karibischen Blumeninsel

Martinique der neue „Heimathafen“ unserer Brigg. Von hier aus erkunden wir im Rahmen der einwöchigen Themenreise „Adventstage unter Palmen“ die Leeward Islands Dominica, Guadeloupe, Montserrat, St. Kitts and Nevis sowie Antigua.

Dominica gilt als der botanische Garten der Karibik. Türkisblaues Wasser, grüne Palmenwälder und weiße Strände machen den Reiz dieser Region aus. Die Reiseroute durch das traumhafte Segelrevier der Leeward Inseln führt uns weiter zur schmetterlingsförmigen Insel Guadeloupe, die zu einem großen Teil von französischen, afrikanischen sowie ost- und westindischen Einflüssen geprägt ist. Unsere nächsten Ziele sind die Inseln Montserrat und St. Kitts. Dort gibt es zahlreiche Möglichkeiten für Badestopps in schönen Ankerbuchten. Die *Eye of the Wind* bringt uns zu Plätzen, die mit den großen Kreuzfahrtschiffen nicht angelaufen werden können. Die letzte Etappe führt zur Zuckerrohrinsel Antigua. Die „Insel mit den 365 Stränden“ bietet traumhafte Badestrände, grüne Palmen, feinen weißen Sand und azurblaues Meer.



### Auf den Spuren von Christoph Columbus

5. November – 2. Dezember 2011

Las Palmas de Gran Canaria – Martinique

[Mehr Infos im Internet >> hier klicken<<](#)

### Adventstage unter grünen Palmen

10. – 17. Dezember 2011

Martinique – Antigua – Martinique

[Mehr Infos im Internet >> hier klicken<<](#)

Last Minute Angebot  
**Adventstage unter grünen Palmen**  
 10. – 17. Dezember  
**500 Euro pro Person**  
 bei Buchung von zwei Plätzen

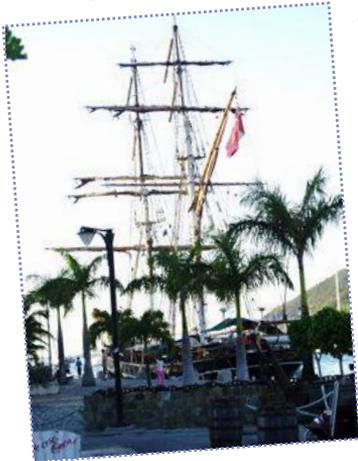


14° 36' 06" Nord – 061° 03' 50" West

**Pirates of the Caribbean  
Mit dem Windjammer von Martinique nach Grenada**

Ausgangspunkt unserer ersten Reise im neuen Jahr 2012 ist der Hafen Fort-de-France auf Martinique im Archipel der Inseln über dem Winde. Dieses Reiseziel ist von allen großen Flughäfen aus mit einem einzigen Zwischenstopp erreichbar. Das französische Überseedépartement gilt als die Blumeninsel der Kleinen Antillen und spiegelt das tropisch geprägte Frankreich wider. Nach einer Einweisung durch die erfahrene Crew dürfen Sie beim Segelbetrieb schnell mit Hand anlegen. Aber auch wenn Sie selbst nicht in die Wanten aufentern, sondern die Fahrt lieber entspannt auf dem Deck genießen möchten, wird das Setzen und Einholen der Segel während der nächsten Tage zu einem vertrauten Schauspiel, das nie an Faszination verliert. Genießen Sie einfach unsere ausgezeichnete Bordküche und lassen Sie einen sonnigen Segeltag mit einem tropischen Cocktail an Deck ausklingen.

Die gesamte Inselkette der „West-Indies“ galt zur Zeit der Freibeuter als beliebtes und sicheres Versteck. Noch heute ranken sich zahlreiche Sagen um berühmte Kaperfahrer wie Henry Morgan, Sir Francis Drake und Captain Blackbeard, die überwiegend von Jamaika und den Bahamas aus operierten, um dann ihre Beute, legendäre Gold- und Silberschätze, auf den weiter südlich gelegenen Inseln zu verbergen. An Bord der *Eye of the Wind* erwartet Sie keine Piraten-Kostümparty, aber auch wir werden uns auf die Spuren eines berühmten Piraten begeben: Nur 25 Seemeilen weiter südlich erreichen wir die Insel Saint Vincent, einen der Original-Drehorte des Hollywood-Viertelers „Fluch der Karibik“ mit seinem exzentri-



schen Captain Jack Sparrow, gespielt von Golden-Globe-Preisträger Johnny Depp.

In der Ankerbucht Walilalu Bay an der Westküste der Insel wurden vor einer grandiosen Kokospalmen-Kulisse eigens für das Film-Set zusätzliche Gebäude und Stege für die ‚Black Pearl‘ angelegt.

Wir werden noch einige Zeit durch die traumhafte Inselwelt der Grenadinen kreuzen, bevor wir uns für den Abend einen geschützten Ankerplatz suchen und dort den karibischen Sonnenuntergang genießen. Die Insel Bequia bietet mit der Admiralty Bay einen riesigen Naturhafen mit glasklarem Wasser, umrahmt von steilen, grünen Klippen. Entlang der Korallenriffe, die das Karibische Meer vom Atlantik trennen, werden wir genügend Möglichkeiten für Badestopps in schönen Ankerbuchten haben. Mit der *Eye of the Wind* erreichen wir Plätze, die mit herkömmlichen Kreuzfahrtschiffen nicht angelaufen werden können.

Wir setzen unsere Reise fort zum Hafen von St. George's auf der Hauptinsel Grenada, die auch von Kreuzfahrern gerne angelaufen wird. Erkunden Sie den drei Kilometer langen Grand Anse Beach, der als einer der schönsten Strände weltweit gilt. Nutzen Sie den Landausflug für einen Bummel entlang der Lagune mit ihren zahlreichen Geschäften, Bars, Restaurants und Häusern im Kolonialstil. Genießen Sie abschließend von Deck aus den Blick in den tropischen Sternenhimmel, der hier besonders klar zu sehen sein wird.

Durch türkisblaues Wasser geht es nordwärts, zurück nach Martinique. Dieses wirklich einmalige Segelereignis wird allen Mitreisenden nachdrücklich in Erinnerung bleiben.



**Karibiktörn Pirates of the Caribbean**

10. – 20. Januar 2012

Martinique – Grenada – Martinique

[Mehr Infos im Internet >>hier klicken<<](#)



# 6 *Eye of the Wind* Reiseziel Karibik

53° 30' 12" Nord – 008° 35' 01" Ost  
**Vor der Weltreise in die Werft**

Azoren – Martinique – Barbados – Grenada – Bermuda. So heißen einige der Stationen unserer bevorstehenden Karibikreise. Doch bevor der Rumpf der *Eye of the Wind* in tiefblaues Atlantikwasser eintauchen kann, stand Anfang Oktober noch ein Werftbesuch auf dem Programm. In Elsfleth an der Unterweser, dort wo vor genau 100 Jahren der Stapellauf stattgefunden hatte, sollte das Schiff in ein Trockendock gehoben werden, um notwendige Ausbesserungen an der Ruderanlage vornehmen zu können. Auch ein uneingeschränkt seetüchtiges Fahrzeug wie die *Eye of the Wind* muss sich in regelmäßigen Abständen solchen Montage-Arbeiten unterziehen. In der Werft wurde durch den zuständigen Dockmeister festgestellt, dass der Tiefgang des Schiffes für die reservierte Slipanlage – so nennt der Seemann die schiefe Ebene, an der Boote mit Hilfe einer Winde an Land gezogen werden – zu groß war. Einige Meilen flussabwärts fand sich in Bremerhaven schnell eine Werft, die die Arbeit ersatzweise ausführen würde. Zwar waren nun die Masten zu hoch für das Dach des Docks, aber dieses ließ sich zur Hälfte öffnen und so konnte das Schiff problemlos trocken gestellt werden. Die Werftarbeiter demontierten zunächst das Ruder, nahmen den Propeller ab, entkupelten die Welle und erneuerten alle Dichtungen. Der Schiffspropeller wurde von seinem Muschelbewuchs befreit und auf Hochglanz poliert. Das sieht nicht nur schöner aus, sondern erhöht vor allem die Effizienz des Antriebs. Nach nur zwei Tagen wurde das Schwimmdock geflutet und die Brigg wieder ihrem nassen Element übergeben. Captain und Crew konnten abschließend zufrieden feststellen: Von A wie Anker bis Z wie Zollformular ist nun alles bereit für die große Fahrt!



Wir fahren raus,  
wenn andere reinkommen.



[www.seenotretter.de](http://www.seenotretter.de)

Spendenkonto: Sparkasse Bremen  
 BLZ 290 501 01 • Konto 107 20 16

Die Seenotretter danken FORUM train & sail  
 für die gespendete Anzeige

45'

50'

55'

7



# Törnplan



Nr.	Törn	Segelgebiet	Einschiffung / Ausschiffung	Preis (€)
-----	------	-------------	-----------------------------	-----------

## Ärmelkanal, Biscaya und Zentralatlantik

47-2	Blauwassersegeln: Kurs auf die Kanaren	Brest (F) – Biscaya – Las Palmas de Gran Canaria	Sa. 15.10.2011 Do. 27.10.2011	2700
48	Kanaren West: Wale und Delphine	Las Palmas – Teneriffa – La Gomera – Las Palmas	Sa. 29.10.2011 Do. 03.11.2011	1125

## Nordatlantik und Karibik

49	Auf den Spuren von Christoph Columbus	Las Palmas de Gran Canaria – Martinique	Sa. 05.11.2011 Fr. 02.12.2011	5800
51	Adventstage unter grünen Palmen	Martinique – Leeward Islands – Martinique	So. 11.12.2011 Sa. 17.12.2011	<del>1850</del>
<b>+++ Adventstage unter Palmen +++ Last-Minute-Angebot +++ 500 Euro pro Person bei Buchung von 2 Plätzen +++</b>				
52	Weihnachtskreuzfahrt	Martinique – Kleine Antillen – Martinique	Sa. 17.12.2011 Mo. 26.12.2011	2300
01	Karibiktörn Pirates of the Caribbean	Martinique – Grenada – Martinique	Di. 10.01.2012 Fr. 20.01.2012	2250
02	Karibiktörn Raggae, Rum und Rahsegel	Martinique – Karibische Inselwelt – Martinique	Sa. 21.01.2012 Sa. 28.01.2012	1850
03	Karibiktörn Traumziel Barbados	Martinique – Barbados – Martinique	Sa. 28.01.2012 Sa. 04.02.2012	1850
04	Karibiktörn Rote Segel, weiße Strände	Martinique – Saint-Martin / Sint Maarten – Martinique	Sa. 04.02.2012 Sa. 11.02.2012	1850
05	Karibiktörn Pirates of the Caribbean	Martinique – Grenada – Martinique	Sa. 11.02.2012 Sa. 18.02.2012	1850
06	Karibiktörn Rote Segel, weiße Strände	Martinique – Saint-Martin / Sint Maarten – Martinique	Sa. 18.02.2012 Sa. 25.02.2012	1850
07	Karibiktörn Raggae, Rum und Rahsegel	Martinique – Karibische Inselwelt – Martinique	Sa. 25.02.2012 Fr. 02.03.2012	1850
08	Seefahrer-Mythos Bermudadreieck	Philipsburg / Sint Maarten – St. George's / Bermuda	So. 04.03.2012 Mo. 19.03.2012	2950
09	Atlantik Blauwassersegeln	St. George's / Bermuda – Horta / Azoren	Mi. 21.03.2012 So. 08.04.2012	2950
10	Azoren bis Keltische See	Horta / Azoren – Brest / Frankreich	Mi. 11.04.2012 Di. 24.04.2012	2950
11	Der Englische Kanal	Brest / Frankreich – Elsfleth a. d. Weser	Mi. 25.04.2012 Mi. 02.05.2012	1575

Fortsetzung auf Seite 8

45'

50'

55'

4° E



Nr.	Törn	Segelgebiet	Einschiffung / Ausschiffung	Preis (€)
<i>Westliche Ostsee – Führungskräftetrainings und Kieler Woche 2012</i>				
14	Frühling in der Dänischen Südsee	Hamburg – Skagerrak – Kattegat – Øresund – Kopenhagen	Mo. 14.05.2012 Di. 22.05.2012	1800
15	Frühling in der Dänischen Südsee	Kopenhagen – Fehmarnbelt – Kieler Förde – Kiel	Mi. 23.05.2012 Sa. 26.05.2012	675
16-20	Führungskräftetrainings	Kiel – Kiel	Termine und Preise auf Anfrage	
24	Kieler Woche Tagestörn	Kieler Förde / Tagesfahrt	Do. 21.06.2012	auf Anfrage

*Skandinavien und Westliche Ostsee – Themenreisen Wikinger und Hanse*

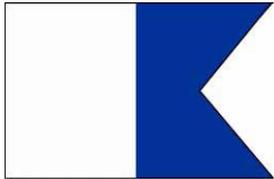
28	Auf den Spuren der Wikinger (I)	Kopenhagen – Øresund – Kattegat – Göteborg	Mo. 02.07.2012 So. 08.07.2012	1350
29	Entdeckertour westschwedische Schären	Göteborg – Kattegat – Göteborg	So. 08.07.2012 Sa. 14.07.2012	1350
30	Entdeckertour westschwedische Schären	Göteborg – Kattegat – Göteborg	Sa. 14.07.2012 Fr. 20.07.2012	1350
31	Auf den Spuren der Wikinger (II)	Göteborg – Kattegat – Samsø – Kieler Förde – Kiel	Fr. 20.07.2012 Mi. 25.07.2012	1125
33	Auf den Spuren der Hanse (I)	Kiel – Lübeck – Stralsund - Rostock	So. 29.07.2012 Mi. 08.08.2012	2250
34a	Hanse Sail Rostock Tagestörn	Rostock – Warnemünde – Rostock / Tagesfahrt	Do. 09.08.2012	auf Anfrage
34b	Hanse Sail Rostock Tagestörn	Rostock – Warnemünde – Rostock / Tagesfahrt	Fr. 10.08.2012	auf Anfrage
34a	Hanse Sail Rostock Tagestörn	Rostock – Warnemünde – Rostock / Tagesfahrt	Sa. 11.08.2012	auf Anfrage
36	Auf den Spuren der Hanse (II)	Rostock – Lübeck - Kiel	So. 19.08.2012 So. 26.08.2012	1575
37-47	Führungskräftetrainings	Kiel – Kiel / Kiel – Stralsund / Rostock – Kiel	Termine und Preise auf Anfrage	

Die angegebenen Preise verstehen sich inkl. Mehrwertsteuer, Unterbringung an Bord, Vollpension (alle Mahlzeiten, Softdrinks, Tee & Kaffee), Bettwäsche und Handtücher. Unterbringung in exklusiven Doppelkabinen mit fließend warmem und kaltem Wasser, Dusche, Toilette sowie Air Condition. Auf Wunsch ist gegen Aufpreis eine Einzelunterbringung möglich, bitte kontaktieren Sie uns bei Bedarf. Die angegebenen Häfen sind optional. Die Schiffsführung behält sich das Recht vor, die Reiseroute je nach Wind- und Wetterverhältnissen kurzfristig zu ändern.

Stand: Oktober 2011. Änderungen vorbehalten.



An dieser Stelle des Logbuches möchten wir Ihnen die Bedeutung des nautischen Flaggenalphabetes erläutern. Die Signalflaggen werden in der Schifffahrt verwendet, um Nachrichten auf optischem Weg untereinander auszutauschen. Jeder Buchstabe wird durch eine unterschiedlich farbig gestaltete Flagge gekennzeichnet. Wir beginnen unsere Serie mit der Flagge für den Buchstaben A („Alfa“). Wird diese Flagge an Bord eines Schiffes gesetzt, bedeutet dies „ich habe Taucher unten“.



## Unser Flaggenalphabet: A wie Antigua

Die Insel der Kleinen Antillen wurde 1493 von Christoph Columbus entdeckt und liegt 17 Grad nördlich des Äquators im Karibischen Meer. Als eine der wichtigsten Segelregatten weltweit gilt heute die jährlich stattfindende

Antigua Sailing Week. Die Wettfahrten rund um die Insel ziehen Hunderte Segelbegeisterte und Wassersportler aus aller Welt an. Die „Insel mit den 365 Stränden“ bietet traumhafte Badebuchten, grüne Palmen, feinen weißen Strand und azurblaues Meer. Auch die *Eye of the Wind* wird im Rahmen der Themenreise „Adventstage unter grünen Palmen“ vom 10. bis 17. Dezember 2011 die „Zuckerrohrinsel“ und ihre Nachbarinseln Montserrat und St. Kitts bereisen. Unsere Mitsegler werden beim Landgang in Antigua die Gelegenheit haben, sich die malerischen Gassen und karibisch-bunten Märkte in der Hauptstadt St. John's anzusehen. In den Einkaufszentren Heritage und Redcliffe Quay kann man darüber hinaus zollfrei einkaufen und so manches Schnäppchen ergattern. Eine ausführliche Beschreibung dieser Reise sowie unser attraktives Last-Minute-Angebot finden Sie auf Seite 4 dieser Logbuch-Ausgabe.



### Adventstage unter grünen Palmen

10. – 17. Dezember 2011

Martinique – Antigua – Martinique

[Mehr Infos im Internet >>hier klicken<<](#)



## Aus unserer „Backskiste“: Bildband zum Jubiläum

Das zu Ende gehende Jahr 2011 stand ganz im Zeichen des einhundertsten Geburtstages unserer „segelnden Hollywood-Diva“, wie ein Reporter eines bekannten Segelmagazins sie liebevoll nannte. Wir haben für Sie Eindrücke aus 100 Jahren maritimer Historie in Wort und Bild festgehalten. Suchen Sie noch das passende Weihnachtsgeschenk für Ihre Freunde, Bekannte und Geschäftspartner? Dann besuchen Sie unseren „ship-shop“ und sichern sich ein Exemplar des hochwertigen Bildbandes *Eye of the Wind – 100 Jahre*.



### Eye of the Wind – 100 Jahre

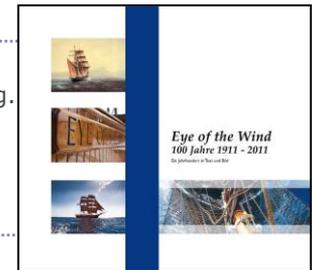
80 Seiten, gebunden, mit Schutzumschlag.

Zahlreiche Farbabbildungen. 23 x 21 cm.

ISBN 978-86586-242-6

Preis 19,80 €

[Mehr Infos im Internet >>hier klicken<<](#)



## Impressum

### FORUM train & sail GmbH

Mandichostraße 18, 86504 Merching

Telefon: +49 (0)8233 381-227

Telefax: +49 (0)8233 381-9943

E-Mail: [service@eyeofthewind.net](mailto:service@eyeofthewind.net)

[www.eyeofthewind.net](http://www.eyeofthewind.net)



**Unser Wissen  
für Ihren Erfolg**

Die verwendeten Fotos wurden von folgenden Fotografen angefertigt: Frank Anders, Hans Peter Bleck, Thomas Frigge, Andreas Weber, Relax Foto, H.Bolton, David Garry, Lovall Pics, Linda Steward, Jenny Horne, Gordon Dixon, Julius Pouu, Ronald Herkert.