



# LOGBUCH



# Inhalt



Benefiz-Aktion  
**Piraten-Kinder entern Windjammer**

Seite 3

Prominente Botschafter  
**Die Stiftung Mittagskinder**

Seite 4



Dem Stress davon segeln  
**Abenteuer Trans-Atlantik**

Seite 5 / 6

Erlebnisbericht  
**60 Längengrade: Bermuda – Brest**

Seite 7



„Hinter den Kulissen“  
**Vorbereitungen für die Überfahrt**

Seite 8

Medizin auf See  
**Gesund an Bord**

Seite 9



Auf allen Weltmeeren  
**Der aktuelle Törnplan 2012/2013**

Seite 10 / 11

Sommermode – neu im Ship-Shop  
**Exklusive Designer T-Shirts**

Seite 12

# Editorial



Kiel, im Juni 2012



**Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Freunde der Eye of the Wind,**

in unserem „Logbuch“ stellen wir Ihnen immer wieder die schönsten und sonnigsten Reiseziele vor, die wir mit der ‚Eye of the Wind‘ erreichen können.

Dass die Sonne nicht immer und für jeden gleich hell scheint, daran wurden wir erinnert, als uns eine Anfrage der Hamburger „Stiftung Mittagskinder“ erreichte. In den Kindertreffs dieser Stiftung erhalten mehr als 200 sozial benachteiligte Kinder regelmässige und gesunde Mahlzeiten, Hausaufgabenhilfe und sozialpädagogische Betreuung. Die Besatzung an Bord und unser Team im Schiffsbüro waren sofort von der Idee begeistert, diesen Kindern am ersten Tag ihrer Sommerferien einen Segeltag auf See zu ermöglichen. Und so wird nun am 22. Juni ein Dutzend junger Piraten unseren Windjammer entern. Als Bo(o)tschafter der Aktion werden wir dazu den bekannten Tagesschau-Sprecher Thorsten Schröder an Bord begrüßen dürfen.

Einzelheiten zur Piratenkinder-Aktion, die im Rahmen der bevorstehenden Kieler Woche, der grössten Segelveranstaltung der Welt, stattfindet, lesen Sie in dieser Logbuch-Ausgabe.

Hinaus aus der engen Kieler Förde und über den weiten Atlantik geht es für die ‚Eye of the Wind‘ auch in diesem Herbst. Wir bringen Ihnen das „Segel-Abenteuer Trans-Atlantik“ auf den folgenden Seiten näher. Ich wünsche viel Vergnügen beim Lesen.

**Herzliche Grüsse,**

**Ronald Herkert**

Geschäftsführer der FORUM train & sail GmbH

# Piraten-Kinder

54° 22' Nord – 010° 09' Ost

Benefiz-Aktion zur Kieler Woche 2012  
**Junge Piraten entern die ‚Eye‘**

Im Rahmen der diesjährigen Kieler Woche wird die ‚Eye of the Wind‘ am Freitag, dem 22. Juni, von einem Dutzend junger Piraten geentert. Sie kommen aus den Kindertreffs der Hamburger Stiftung Mittagskinder und werden begleitet von Stiftungsbotschafter und Tagesschau-Sprecher Thorsten Schröder. Die Kinder verbringen einen abenteuerlichen Ferientag an Bord der 101 Jahre alten Brigg.

In den Kindertreffs der Stiftung Mittagskinder erhalten mehr als 200 sozial benachteiligte Hamburger Kinder unentgeltlich regelmässige und gesunde Mahlzeiten, Hausaufgabenhilfe sowie fachkompetente sozialpädagogische Betreuung. So wird für sie der Weg ins Leben ein wenig leichter. Die Stiftung Mittagskinder ist mit dem Harburger Integrationspreis 2011 ausgezeichnet worden. „Es ist beispielhaft, wie die Stiftung Mittagskinder Kindern aus verschiedenen Kulturen den Zugang zu neuen Bildungs- und Lebenswelten eröffnet“, hiess es in der Preisrede im Dezember 2011. Dies war die siebte öffentliche Auszeichnung seit Gründung der Stiftung im Jahr 2004.



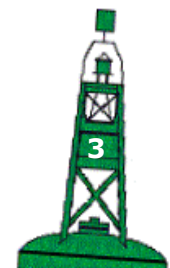
**Tagesschau-Sprecher Thorsten Schröder  
kommt als Bo(o)tschafter an Bord**

Kapitän und Stammbesatzung unseres Traditionsschiffes freuen sich, mit den Hamburger „Piraten-Kindern“ einen Segeltag auf der Kieler Förde zu verbringen. Prominenter Gast an Bord und Botschafter der Aktion ist der NDR-Journalist Thorsten Schröder, bekannt als Sprecher der Tagesschau, der beliebtesten und erfolgreichsten Nachrichtensendung im deutschen Fernsehen. Der Hamburger sagt über sein Engagement für die Stiftung Mittagskinder: "Leider müssen in unserer Stadt viele Kinder in

ärmlichen Verhältnissen aufwachsen. Gut, dass die Stiftung einigen von ihnen mit einer warmen Mahlzeit am Tage hilft. Den Kindern soll zudem ermöglicht werden, am gesellschaftlichen Leben teilzuhaben und mit Dingen in Kontakt zu kommen, die sie sonst nicht erleben würden. Der Besuch der Kieler Woche und die Fahrt mit einem echten ‚Piratenschiff‘ wird ganz bestimmt ein tolles Ereignis – auch für mich persönlich."

Einen Stimmungsbericht und Fotos von der Aktion „Piraten-Kinder“ präsentieren wir Ihnen in der nächsten Logbuch-Ausgabe, die im August erscheinen wird.

**Danke! Folgende Unternehmen unterstützen uns bei der Aktion „Piraten-Kinder“ durch großzügige Sachspenden:**



# Piraten-Kinder



Wir stellen vor:

## Die Stiftung Mittagskinder

In den Kindertreffs der Stiftung Mittagskinder erhalten mehr als 200 sozial benachteiligte Hamburger Kinder unentgeltlich regelmässige und gesunde Mahlzeiten, Hausaufgabenhilfe sowie fachkompetente sozialpädagogische Betreuung. So wird für sie der Weg ins Leben ein wenig leichter.

## Warmes Essen macht nicht nur satt

Am gedeckten Tisch zusammensitzen und zu reden über das, was das Herz bewegt, heisst auch, ein Stück Zuhause zu spüren. Viele Kinder vermissen dies in ihren Familien - manche manchmal, manche immer. Deshalb brauchen sie anderswo ein warmes Nest: in Einrichtungen, wo sie Geborgenheit finden und sich behütet fühlen.

Die Stiftung Mittagskinder ist Träger zweier Betreuungsprojekte in Hamburger Stadtteilen, die als soziale Brennpunkte gelten. In den „Kindertreffs“ werden mehr als 200 sozial benachteiligte Kinder im Alter zwischen fünf und elf Jahren unentgeltlich mit gesunden Mahlzeiten versorgt und von Fachkräften sozialpädagogisch betreut.

Zum Angebot gehören Spielen, Hausaufgabenhilfe und das Programm „Bildungsimpulse“ unter anderem mit Sprach- und Leseförderung, dem Mitmachlabor für naturwissenschaftliche Basisexperimente und den Fussballgruppen für Mädchen und Jungen.

Die Kinder essen mittags und abends gemeinsam und helfen dabei, wenn diese Mahlzeiten frisch zubereitet werden.

Viele Kinder kommen aus Zuwanderfamilien, so dass die Stiftung Mittagskinder für sie einen wertvollen Beitrag zur gesellschaftlichen Integration und damit für bessere Chancen auf dem Weg ins Leben leistet.

Prominente Stiftungsbotschafter engagieren sich, um die Ziele der Stiftungsarbeit bekannt zu machen. Zum Kreis der ehrenamtlich tätigen Botschafter gehören:

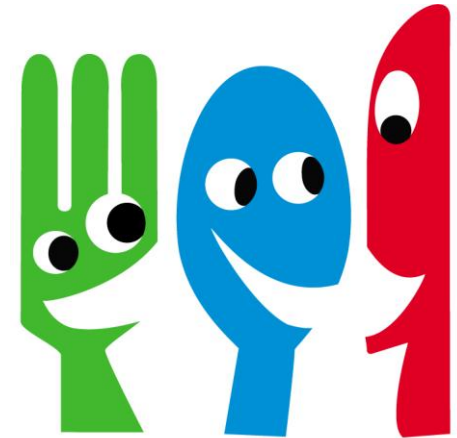
Johannes Bitter, Torhüter beim HSV Handball und Handball-Weltmeister von 2007

Marek Erhardt, Schauspieler

Patric Heizmann, Ernährungs- und Fitnessexperte

Steffen Henssler, Starkoch und Gastronom

Thorsten Schröder, Journalist und Sprecher der Tagesschau



# Stiftung Mittags Kinder

Die Besetzung der ‚Eye of the Wind‘ und das Team von FORUM train & sail freuen sich, durch die Zusammenarbeit mit der Stiftung Mittagskinder einen Beitrag zu diesem tollen Projekt leisten zu können.



Die Stiftung Mittagskinder im Internet

➔ [www.stiftung-mittagskinder.de/](http://www.stiftung-mittagskinder.de/)

➔ [www.facebook.com/StiftungMittagskinder](https://www.facebook.com/StiftungMittagskinder)



# Segel-Abenteuer Trans-Atlantik

Dem Stress davon segeln

## Atlantik-Törn 2012 führt von den Kanaren in die Karibik

Blauwassersegeln. Langfahrt. Diese Worte lassen das Herz jedes Segelenthusiasten schneller schlagen. Denn das Erlebnis, mehrere Wochen nur den weiten Ozean um sich herum zu haben, hoch oben in der Takelage das sanfte Knarren der Segel und Blöcke, setzt sich für alle Zeiten in der Erinnerung fest. Segeln im Einklang mit der Natur und den Wetterbedingungen steht bei einer solchen Reise im Vordergrund; Passagiere und Stammbesatzung wachsen während eines solchen Törns noch stärker zusammen als sonst. Die Begeisterung vielbefahrener „Seebären“, die an einer grossen Fahrt jemals teilgenommen haben, kennt kaum Grenzen.



## Eine Erfahrung für das ganze Leben

Die Teilnahme an einer ungewöhnlichen Urlaubsreise wie dieser vielleicht einzigartigen Atlantik-Überquerung erfordert auch eine gewisse innere Vorbereitung. Mit Hilfe unserer Checkliste stellen Sie ganz einfach fest, ob auch Sie bereit sind für das Segel-Abenteuer des Jahres:

- ✓ Können Sie sich vorstellen, vier Wochen am Stück auf aktuelle Meldungen über die „Euro Schuldenkrise“ und auf die neuesten Sport-Ergebnisse zu verzichten?

- ✓ Haben Sie den Mut, einen ganzen Monat lang Ihr Mobiltelefon, Ihren Computer und den Fernseher ausgeschaltet zu lassen?



- ✓ Möchten Sie wissen, wie man sich fühlt, wenn man das Auto einfach mal stehen lässt und stattdessen eines der umweltfreundlichsten Verkehrsmittel zum Verreisen nutzt?
- ✓ Bleiben Sie ruhig bei dem Gedanken, dass Sie auch ausserhalb der Wochenenden einmal Anzug und Krawatte im Schrank lassen dürfen und sich keine Gedanken um Überstunden und Arbeitsaufträge machen müssen?
- ✓ Durften Sie bereits die Erfahrung machen, dass eine Kreuzfahrt zusammen mit 3000 anderen Personen auf einem einzigen Schiff nur sehr bedingt die persönliche Erholung und Entspannung fördert?
- ✓ Denken Sie, dass 28 Tage zwischen Ozean und Himmel einem vorzeitigen Burn-out kaum noch eine Chance lassen?
- ✓ Wollen Sie sich endlich Ihren Traum erfüllen, wie Christoph Kolumbus auf einem echten Windjammer zwischen den Kontinenten zu wechseln?

Wenn Sie mindestens drei dieser Fragen mit „Ja“ beantworten konnten, dürfen Sie schon bald eines der letzten Abenteuer unserer Zeit erleben und auf der ‚Eye of the Wind‘ den Atlantik überqueren!

Lesen Sie mehr zum Reiseverlauf auf der nächsten Seite ...



# Segel-Abenteuer Trans-Atlantik

Fortsetzung von Seite 5

## „Leinen los!“ in Santa Cruz de Tenerife

Die Einschiffung erfolgt in der Hauptstadt der Kanareninsel Teneriffa. Die grösste der Kanarischen Inseln wird wegen ihres unvergleichlichen Klimas gerne als „Insel des ewigen Frühlings“ bezeichnet. Ihr Geheimnis liegt in der Mischung aus landschaftlicher und kultureller Vielfalt. Die eindrucksvollen Kontraste zwischen jungen Vulkangebieten, Berglandschaften, alten Lorbeerwäldern, bizarren Fels-Schluchten und Stränden prägen das natürliche Erscheinungsbild. Über allem thront Spaniens höchster Berg Pico del Teide – das letzte sichtbare Stückchen Land, das nach unserem Aufbruch hinter dem Horizont verschwinden wird.

Links: Der Gipfel des Teide – landschaftliches Wahrzeichen der Insel und der letzte sichtbare Landkontakt vor unserer Atlantik Überquerung. Foto mit freundlicher Genehmigung von Promotur / Turismo Islas Canarias.

## Die Faszination des Ozeans

Nach einer Sicherheitseinweisung ertönt schon bald das Kommando „Klar zum Auslaufen“. Wenn die Segel erstmals gesetzt werden, sich mit Wind füllen und die Motorengeräusche verstummen, dann herrscht an Deck eine Stimmung, die unter die Haut geht. Das Besondere dieses Augenblicks, der Aufbruch zu einer Atlantik-Überquerung, ist für jeden Mitsegler spürbar, fast greifbar. Die Faszination, die vom Ozean ausgeht, wird auf einem Gross-Segler noch intensiver erlebt. Das sanfte, stetige Auf und Ab des Schiffskörpers in den Wellen, die Weite des Meeres, die dem Auge keinen Orientierungspunkt bietet, und das leise Knarren der Takelage sind die Zutaten für ein erholsames Urlaubserlebnis.

## Dem Burn-out aktiv davon segeln

In einer Welt, die sich immer schneller zu drehen scheint, entdecken Sie das Schiff als Ort der Ruhe, an dem Sie die Informationsflut und die Hektik des Alltags im Kielwasser des Schiffs hinter sich lassen können. Im Einklang mit Wind und Meer werden im Bordalltag die individuelle Entschleunigung und die Entdeckung der Langsamkeit aktiv gefördert – Erholung und Tiefenentspannung sind garantiert und gewollt.

Foto oben: Die ‚Eye of the Wind‘ erreicht auch karibische Ankerbuchten, die von herkömmlichen Kreuzfahrtschiffen nicht angelaufen werden können.

## Saint Martin: Karibikflair und Traumstrände

Lange bevor die Karibikinsel Saint Martin, das Ziel dieser Tour, am Horizont auftaucht, ist die ‚Eye of the Wind‘ längst zu Ihrem persönlichen „Traumschiff“ geworden. Abhängig von den Wind- und Wetterverhältnissen und dem dadurch bedingten Reisefortschritt werden wir noch Gelegenheit zu einem karibischen „Insel-Hopping“ haben. Die moderne Marina von Marigot im französischen Teil der Zwillingsinsel Sint Maarten / Saint-Martin ist unsere Anlegestelle nach grosser Fahrt. Die tropischen Nächte an Deck mit ihrem unvergleichlichen Sternenhimmel und den durch den Passatwind gebauschten Segeln machen diese Reise für Sie zu einem unvergesslichen Erlebnis.



### Kanaren, Nordatlantik und Karibik

Reisetermin: 10. November bis 7. Dezember 2012  
27 Übernachtungen auf der ‚Eye of the Wind‘

➔ [Ausführliche Reisebeschreibung im Internet](#)



# Segel-Abenteuer Trans-Atlantik

Erlebnisbericht

**„Es war ein einmaliges Abenteuer!“**

Als Modellschiffbauer habe ich selber schon eine Brigg gebaut. Mit meiner Anmeldung zum Atlantik-Törn von Bermuda über die Azoren bis nach Brest in Frankreich hatte ich mir daher drei ganz grosse Ziele gesetzt:

1. einmal mit einer Brigg den Atlantik überquert zu haben,
2. selbst auf einer Rah draussen gewesen zu sein und
3. stürmisches Wetter zu erleben, mit Wellen, die über die Reling schlagen.



All das habe ich erlebt und bin 30 Tage nach der Abreise von den Bermuda-Inseln übergücklich im französischen Hafen Brest angekommen.

Mein grosser Dank geht an die Besatzung, denn...

Kapitän Julius interpretierte die Wetterkarten, lenkte das Schiff gekonnt um Hochs und Tiefs herum und beantwortete geduldigst meine ewigen Fragen.

Steuerfrau Britta lehrte mich, mit dem Schiff meinen Namen in den Atlantik zu schreiben.

First Mate Nora zeigte mir, dass natürliche Autorität von Humor und Freundlichkeit nicht untergraben wird.

Köchin Trish verwöhnte uns mit fantasiereicher Küche.

Kristina trug mit ihrer aufmerksamen, freundlichen Art viel zu meinem Wohlbefinden bei.

Josephines stets fröhliche Miene wirkte ansteckend.

Maschinist Peter gönnte mir immer wieder Zeit für gute Gespräche.

Trainee Appie zeigte mir die Wichtigkeit des Respekts der Besatzungsmitglieder

untereinander und lehrte mich viel über die Leinenführung und den Belegplan.

Matrose Bastien beeindruckte mich mit seiner stets fröhlichen und positiven Art.

Edward schenkte mir viele tiefgründige Gespräche und Matrose Jonas war mir Vorbild als ruhiger Pol.

Kurz: Es war ein einmaliges Abenteuer, an das ich immer mit grosser Freude zurückdenken werde.

Text und Fotos stammen von unserem Mitsegler Klaus Kreienbühl, der im Frühjahr 2012 an Bord der ‚Eye of the Wind‘ sechzig Längengrade, also immerhin ein Sechstel des Erdumfangs, überquerte.

Foto links: Sonnenaufgang vor dem Bug, ringsum die Weite des Atlantischen Ozeans.

Oben: Der Passatwind bläht die Segel und sorgt für schnelle Fahrt. Rechts: Ein Wunsch geht in Erfüllung... stürmisches Wetter mit überkommender Brandung an Deck. Kein Problem für ein hochseetüchtiges Schiff wie die ‚Eye of the Wind‘.



# Segel-Abenteuer Trans-Atlantik

Schiffskoch Frank Anders über seine Reise-Vorbereitungen  
**Proviant für vier Wochen**

Vor meiner letzten Atlantik-Überfahrt im November 2011 fielen Küchenübergabe, Autoanmietung, Einkauf und das Check-in der ersten Gäste auf einen Freitag. Schon am Sonntag sollte es von den Kanaren aus losgehen! Da nicht viel Proviant an Bord war, kamen beim Einkauf schnell zwanzig (!) randvolle Einkaufswagen zusammen, was aber bei 16 Personen für drei bis vier Wochen sicherlich nicht „zu viel“ war.

So ein Einkauf läuft in der Regel eher hektisch ab: Rein ins Auto, ab zum Supermarkt, fünf Einkaufstrolleys voll packen, durch die Kasse zerrren, den Einkauf ins Auto stopfen, das bei den meisten Touren fast schon überladen war... Dann zurück zum Schiff, mit dem ganzen Einkauf durch die Sicherheitskontrollen im Hafen, Einkäufe verladen und sorgfältig verstauen – und dann das gleiche noch mal und noch mal. Die Einkaufsliste war sicher mehrere Meter lang.

Wie viele Kilo Kartoffeln, Bananen, Reis und Äpfel mit uns auf grosse Fahrt gegangen sind – niemand hat es gezählt. Am Ende sind wir aber sogar mit den Frischwaren wie Obst und Gemüse bis zum Ende der Reise gut ausgekommen. Für eine ausreichende Wasserversorgung läuft übrigens zusätzlich zum eingekauften und „gebunkerten“ Wasser unser bordeigener Wasseraufbereiter mit.

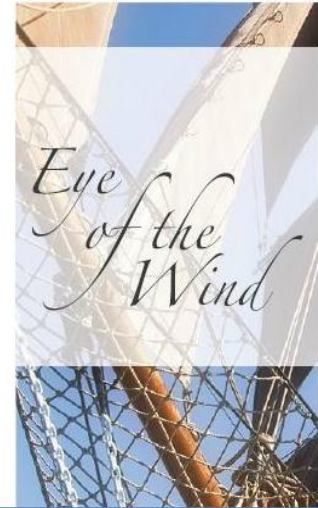


## LET YOUR SPIRIT SET SAIL

**Kurs Kanaren** Vigo – Teneriffa  
27.10. – 08.11.12, 2.500 €

**Abenteuer Trans-Atlantik** Teneriffa – Saint Martin  
10.11. – 07.12.12, 5.600 €

**Die Inselwelt der Karibik** ab/bis Saint Martin  
ab 08.12.12 / ein- bis zweiwöchige Reisen, ab 1.850 €



Auf alle Reisen  
ab 15.10.2012  
-10 % OFF.  
gültig bis 30.06.2012

Unterwegs wurde – leider mit überschaubarem Ergebnis – geangelt, um den Speiseplan zu ergänzen, was sogar zum Erfolg in Form eines 9 Kilo schweren "Dolphinfisches" führte, der dann für die ganze Truppe ausreichte!





# Medizin auf See



Gesund bleiben auch bei langen Schiffsreisen  
**Die besten Mittel gegen Seekrankheit**

„Ich werde doch bestimmt seekrank“ ist das wohl am häufigsten benutzte Argument, sich gegen die Teilnahme an einer längeren Schiffsreise zu entscheiden. So berechtigt die Befürchtungen sein mögen – auch gegen Seekrankheit (medizinisch: „Kinetose“) existieren wirkungsvolle Mittel, die eine effektive Linderung versprechen.

Müdigkeit und Unwohlsein sind häufig die ersten Anzeichen einer aufkommenden Reisekrankheit. Als erste Massnahme ist es ratsam, einen Aufenthaltsort an Deck in der Mitte des Schiffes aufzusuchen. Frische Luft und ein freier Blick auf den sich bewegenden Horizont helfen schnell, das irritierte Gleichgewichtsorgan im Innenohr wieder zu beruhigen. Vielen Betroffenen hilft es, sich an Deck hinzulegen und dabei warm einzupacken.

Antihistaminika mit dem Wirkstoff Dimenhydrinat wirken auf das zentrale Nervensystem und sind wirksam zur Vorbeugung und Behandlung der typischen Symptome wie Übelkeit und Erbrechen. Diese rezeptfreien Medikamente können allerdings in ihrer Nebenwirkung auch müde und benommen machen.

Eine stärkere Wirkung als Antihistaminika entfalten Pflaster, die über die Haut den Inhaltsstoff Scopolamin abgeben. Diese sind vom Arzt zu verschreiben und haben in der Regel auch stärkere Nebenwirkungen.

Eine pflanzliche Alternative ist Ingwer und allgemein die Einnahme von Vitamin-C-haltigen Nahrungsmitteln. Sowohl eine gut ausgestattete Schiffs-Apothek als auch reichlich frisches Obst im Speiseplan sind an Bord der ‚Eye of the Wind‘ natürlich vorhanden.

Als nebenwirkungsfrei gelten elastische Armbänder, in die eine kleine Kugel eingearbeitet ist, mit der ein gegen Übelkeit wirksamer Akupressurpunkt in der Handgelenksbeuge stimuliert werden soll. Die Wirksamkeit dieser Akupressur-Bänder hängt jedoch stark von der Konstitution des betroffenen Benutzers ab.

DEUTSCHE GESELLSCHAFT ZUR RETTUNG SCHIFFBRÜCHIGER

Wir fahren raus, wenn andere reinkommen.



Als abenteuerliche Lösung darf hingegen wohl die Erfindung einer Brille gegen die Seekrankheit gelten. In einem halbkreisförmigen Hohlraum im unteren Drittel der Brillengläser schwimmt ein schmaler Kunststoffbalken, der ähnlich einer Kompassnadel auf einer Ölflüssigkeit ruht. Mit diesem künstlichen Horizont will man erreichen, dass die betroffene Person eine feste Bezugsebene beibehält, die jederzeit eine gewisse Positionsbestimmung ermöglicht.

Unser Tipp: Gelegentliche Sprünge auf einem Trampolin oder Mini-Trampolin vor Beginn der Reise sind eine wirksame Vorbereitungsmaßnahme gegen Seekrankheit!



# Törnplan 2012 / 2013



Nr. Törn Segelgebiet Einschiffung / Ausschiffung Preis (€)

## Westliche Ostsee – Kieler Woche 2012, Skandinavien und Hanse Sail Rostock

24	Sailor's Brunch auf der Förde	Kieler Woche / Tagesfahrt	Do. 21.06.2012	95
28	Auf den Spuren der Wikinger	Kopenhagen - Göteborg	Mo. 02.07.2012 / So. 08.07.2012	1111
<b>+++ Last Minute Angebot: Auf den Spuren der Wikinger +++ Kopenhagen - Göteborg +++ ab 1.111 Euro pro Person +++</b>				
29	Westschwedische Schären	Göteborg – Kattegat – Göteborg	So. 08.07.2012 / Sa. 14.07.2012	1350
30	Metropolen des Nordens	Göteborg – Kopenhagen	Sa. 14.07.2012 / Fr. 20.07.2012	1350
33	Auf den Spuren der Hanse (1)	Kiel – Lübeck – Stralsund – Rostock	So. 29.07.2012 / Mi. 08.08.2012	1490
<b>+++ Special Offer: Auf den Spuren der Hanse (1) +++ Kiel – Lübeck – Rostock +++ 1.490 Euro pro Person +++</b>				
36	Auf den Spuren der Hanse (2)	Rostock – Lübeck – Kiel	Mo. 20.08.2012 / So. 26.08.2012	1350
38-47	Führungskräfte-Training	Kiel / Rostock / Stralsund (oder individuell)	Termine und Preise auf Anfrage	

## Nordatlantik und Karibik

49	Nordsee und Englischer Kanal	Bremerhaven – Kanalinsel Jersey	Fr. 12.10.2012 / Sa. 20.10.2012	1650
50	Meer und Wind: Golf von Biskaya	Kanalinsel Jersey – Brest – Vigo	Sa. 20.10.2012 / Sa. 27.10.2012	1650
51	Kurs: Kanarische Inseln	Vigo – Santa Cruz, Teneriffa	Sa. 27.10.2012 / Do. 08.11.2012	2500
52	Abenteuer Trans-Atlantik	Santa Cruz, Teneriffa – Saint Martin	Sa. 10.11.2012 / Fr. 07.12.2012	5600
53	Vorweihnachtszeit in der Karibik	Saint Martin / Karibische Inselwelt	Sa. 08.12.2012 / Sa. 22.12.2012	3500
53a	Vorweihnachtszeit in der Karibik	Saint Martin – British Virgin Islands	Sa. 08.12.2012 / Sa. 15.12.2012	1850
53b	Vorweihnachtszeit in der Karibik	British Virgin Islands – Saint Martin	Sa. 15.12.2012 / Sa. 22.12.2012	1850
54a	Tagestörn: Captain's Dinner	Marigot, Saint Martin	Sa. 22.12.2012	95
54b	Tagestörn: Sailor's Brunch	Marigot, Saint Martin	So. 23.12.2012	95
54c	Tagestörn: Sailor's Brunch	Marigot, Saint Martin	Mo. 24.12.2012	95
01	Auf den Spuren von Kolumbus	Saint Martin / Karibische Inselwelt	Sa. 05.01.2013 / Sa. 12.01.2013	1850
03	Karibik-Traum Antillen-Inseln	Saint Martin / Karibische Inselwelt	Sa. 19.01.2013 / Sa. 02.02.2013	3500
03a	Antillen, Saint Kitts and Nevis	Saint Martin – Saint Martin	Sa. 19.01.2013 / Sa. 26.01.2013	1850
03b	Karibik-Traum Antillen-Inseln	Saint Martin – Saint Martin	Sa. 26.01.2013 / Sa. 02.02.2013	1850



# Törnplan 2012 / 2013



Nr. Törn	Segelgebiet	Einschiffung / Ausschiffung	Preis (€)
----------	-------------	-----------------------------	-----------

## Karibik, Atlantik und Azoren

04	Auf den Spuren von Kolumbus	Saint Martin / Karibische Inselwelt	Sa. 02.02.2013 / Sa. 09.02.2013	1850
05	Karibik-Traum Antillen-Inseln	Saint Martin / Karibische Inselwelt	Sa. 09.02.2013 / Sa. 23.02.2013	3500
05a	Kurs auf die Jungferninseln	Saint Martin – British Virgin Islands	Sa. 09.02.2013 / Sa. 16.02.2013	1850
05b	Die „Inseln über dem Winde“	British Virgin Islands – Saint Martin	Sa. 16.02.2013 / Sa. 23.02.2013	1850
06	Mythos „Bermudadreieck“	Saint Martin – B.V.I. – Bermuda	Sa. 23.02.2013 / Do. 07.03.2013	2900
07	Abenteuer Trans-Atlantik	St. George's, Bermuda – Horta, Azoren	Fr. 08.03.2013 / Di. 26.03.2013	4500
08	Ostern auf den Habichtsinselfn	Horta, Azoren – Horta, Azoren	Di. 26.03.2013 / Di. 02.04.2013	1750
09	Frühling auf den Azoren	Horta, Azoren – Horta, Azoren	Di. 02.04.2013 / Di. 09.04.2013	1750
10	Atlantik und Englischer Kanal	Horta, Azoren – Rotterdam	Di. 09.04.2013 / Mi. 24.04.2013	3750

## Hamburger Hafengeburtstag, Kieler Woche, Hanse Sail Rostock, Westliche Ostsee und Skandinavien

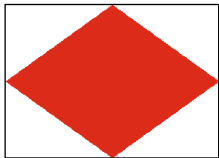
11	Rolling Home To Hamburg	Rotterdam – Hamburg	Fr. 03.05.2013 / Mi. 08.05.2013	1250
12	Hamburger Hafengeburtstag	Hamburg / Tagesfahrten	Do. 09.05.2013 / So. 12.05.2013	auf Anfrage
14	Elbe, Jütland und Kieler Bucht	Hamburg – Kiel	Mo. 13.05.2013 / Mo. 27.05.2013	3200
14a	Durch den Limfjord nach Aalborg	Hamburg – Aalborg	Mo. 13.05.2013 / So. 19.05.2013	1500
14b	Pfingst-Törn Dänische Südsee	Aalborg – Kiel	So. 19.05.2013 / Mo. 27.05.2013	1900
15-22	Seminare / Charter	Kiel – Kiel (oder individuell)	Termine und Preise auf Anfrage	
23	Kieler Woche	Kiel / Tagesfahrten	Fr. 21.06.2013 / So. 30.06.2013	auf Anfrage
24	Schwedischer Sommer	Kiel – Stockholm	Mo. 01.07.2013 / Sa. 13.07.2013	2900
25	Mit den Tall Ships nach Helsinki	Stockholm – Helsinki	Sa. 13.07.2013 / Sa. 20.07.2013	1750
26	Perlen des Baltikum	Helsinki – Tallinn – Riga – Danzig	Sa. 20.07.2013 / Di. 30.07.2013	2500
27	Die Pommersche Ostseeküste	Danzig – Rostock	Di. 30.07.2013 / Mi. 07.08.2013	1900
28	Hanse Sail Rostock	Rostock / Tagesfahrten	Do. 08.08.2013 / So. 11.08.2013	auf Anfrage
29	Ostsee Schnuppertörn	Rostock – Kiel	Mo. 12.08.2013 / Fr. 16.08.2013	900

Stand: Juni 2012. Änderungen vorbehalten.



# Flaggenalphabet

An dieser Stelle des Logbuches möchten wir Ihnen die Bedeutung des nautischen Flaggenalphabetes erläutern. Die Signalflaggen werden in der Schifffahrt verwendet, um Nachrichten auf optischem Weg untereinander auszutauschen. Jeder Buchstabe wird durch eine unterschiedlich farbig gestaltete Flagge gekennzeichnet. Die abgebildete Flagge zeigt den Buchstaben F („Foxtrot“). In der Kommunikation zwischen Schiffen wird die Flagge F benutzt, um zu signalisieren: „Ich bin manövrierunfähig, nehmen Sie Verbindung mit mir auf.“



## Unser Flaggenalphabet: F wie Führungskräftetraining

Auch in den Sommermonaten 2012 und 2013 werden wir wieder unsere bewährten Seminare und Führungskräfte Trainings an Bord anbieten. Unter Anleitung qualifizierter Trainer erleben die Teilnehmer in verschiedenen Rollen, wie Führung wirkt bzw. wo Führungskompetenzen gestärkt werden können. Nach einer Kennenlernphase und Einweisung an Bord übernehmen Sie das Kommando über das Schiff; die Crew steht dabei mit Rat und Tat weiterhin zur Verfügung. Die an Bord gemachten Erfahrungen werden zu Erkenntnissen, die direkt ins tägliche Berufsleben übernommen werden können. Mit der Erfahrung aus mittlerweile über 100 durchgeführten Trainings mit mehr als 800 zufriedenen Seminarteilnehmern ist die FORUM train & sail GmbH Ihr kompetenter Partner für zielorientierte Teambuilding-Massnahmen und Führungskräfte Trainings auf See.



Von der erfolgreichen Schiffsführung zur erfolgreichen Mitarbeiterführung – mehr Infos im Internet:

- ➔ [Termine, Themen, Trainer](#)
- ➔ [Erfahrungsbericht](#)
- ➔ [Von Kapitänen lernen – Das Buch zum Training](#)

# ship shop



Ob Karibik oder Kiel – mit den frischen maritimen Motiven zeigen Sie in jedem Hafen Ihre Segel-Begeisterung und Ihre Zugehörigkeit zur Crew der ‚Eye of the Wind‘! Die Designs sind aufwändig gezeichnet und tragen die Begeisterung des Designers Robert Kekeye für Kreativität, Farbenspiel und Klarheit. Nach diesen T-Shirts drehen sich die Menschen zweimal um!

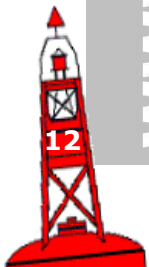


T-Shirt Marke: James & Nicholson, Premium Qualität. Farbe, Farbvariationen: weiss (standard), light blue, light grey, lime green, gelb, goldgelb. Material: 100% Baumwolle.



Neu im Online Shop!

➔ [Produktinfos, Bilder und Bestellmöglichkeiten](#)



# Gewinnspiel

Wir gratulieren unserer Gewinnerin

**Herzlichen Glückwunsch, Congratulations und gute Reise!**

Ahoi und herzlichen Glückwunsch! Zwei weitere Gewinner unserer monatlichen Verlosung stehen fest. Carsten Mehlhop aus Hamburg und Jan Fredrik Janssen aus Kiel wurden im April und Mai von unserer Glücksfee ausgelost. Beide haben die Möglichkeit, mit uns vom 29. Juli bis zum 8. August „Auf den Spuren der Hanse“ die Ostsee zwischen Kiel und Rostock zu befahren.

Unser Gewinnspiel „Puzzle Adventures“ in Zusammenarbeit mit dem Spiele-Hersteller Ravensburger® fand ausschliesslich im sozialen Netzwerk facebook statt. Zahlreiche Einsendungen von eifrigen Puzzle-Fans aus aller Welt trafen bei uns ein, und so verwundert es auch nicht, dass nun ein Reisegutschein im Wert von 675 Euro in die USA unterwegs ist. Lisa Blake aus Jacksonville im Bundesstaat North Carolina puzzelte schnell genug, um das korrekte Lösungswort „SAILING“ zu ermitteln.



# Impressum

**FORUM train & sail GmbH**

Mandichostrasse 18, 86504 Merching

Telefon: +49 (0)8233 381-227

Telefax: +49 (0)8233 381-9943

E-Mail: [info@eyeofthewind.net](mailto:info@eyeofthewind.net)

[www.eyeofthewind.net](http://www.eyeofthewind.net)



**Unser Wissen  
für Ihren Erfolg**

Die verwendeten Fotos wurden von folgenden Fotografen angefertigt: Frank Anders, Klaus Andrews, Hans Peter Bleck, H. Bolton, Gordon Dixon, Thomas Frigge, Relax Foto, David Garry, Ronald Herkert, Jenny Horne, Ulf Kaack, Lovall Pics, Manuel Miserok, Julius Pouw, Nicole Reimer, Linda Steward, Andreas Weber. Grafik und Foto auf der Titelseite: Landeshauptstadt Kiel / Thomas Eisenkrätzer.

Das Format dieses PDF-Dokuments ist optimiert für die Ansicht am Computer-Bildschirm. Um zur besten Ansicht zu gelangen, benutzen Sie bitte nach dem Öffnen im Adobe Acrobat Reader die Tastenkombination „STRG + L“ oder wählen Sie oben in der Menüleiste unter „Anzeige“ die Option „Vollbildmodus“.

Wenn Sie dieses Dokument ausdrucken möchten, aktivieren Sie bitte im Dialog-Fenster „Drucken“ die Option „Papierquelle gemäss PDF-Seitengrösse auswählen“, um ein optimales Ergebnis zu erreichen.

*Let your spirit set sail*

