

# *Eye of the Wind*

**AUFBRUCH**  
OSTSEETÖRNS

**AKTIONEN**  
FLAGGE UND  
RETTUNGSRING

**TÖRNTIPP**  
KANARISCHE  
INSELN



 **LOGBUCH** Ausgabe Frühjahr 2021

# Stillstand. Aufbruch.

Eckernförde, im April 2021

**Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Freunde der Eye of the Wind,**

sinnbildlich für die derzeitige Situation haben wir für das Titelbild dieser „Logbuch“-Ausgabe ein Motiv gewählt, das die Eye of the Wind ohne gesetzte Segel zeigt. Links neben dem Vormast erkennen wir auf dem Foto den runden, schwarzen Ankerball und darunter die Ankerlaterne. Diese beiden Zeichen sind immer dann zu setzen, **wenn ein Schiff tatsächlich zum Stillstand gekommen ist.**

Dieser Zustand betrifft uns nunmehr seit Mitte November 2020, als die vorerst letzten Mitreisenden von Bord gingen. Und er „betrifft“ uns nicht nur, sondern er „macht auch betroffen“ – dies gilt insbesondere für unsere **engagierte Besatzung**, die in einer (zwangsweise) monatelangen Dauer-Werftzeit ihr **Schiff in einen Top-Zustand versetzt hat** ... aber bislang keine Gelegenheit erhielt, Ihnen das sehenswerte Ergebnis ihrer Mühen präsentieren zu dürfen.



Im Rahmen des Werftaufenthaltes entstand dieses Wintermotiv, das eine „festgefahrene Situation“ sowie „auf Eis gelegte Reisepläne“ kaum anschaulicher zum Ausdruck bringen könnte. Immerhin erhielt der verordnete Stillstand auf diese eisige Weise wenigstens eine ästhetische Komponente (mehr auf Seite 5).

Wenn Sie als „Logbuch“-Empfänger unsere **Törnplanung der letzten Monate** mitverfolgt haben, wird Ihnen nicht entgangen sein, dass wir immer wieder neue Konzepte aufgelegt haben, die sich zu Ihrer Enttäuschung und zu unserem Bedauern aufgrund der jeweils aktuellen Entwicklung letztlich nicht realisieren ließen.

Doch auch im monatelangen Stillstand sind Hoffnung und Zuversicht unsere ständigen Begleiter. Wir sind **bereit für den Aufbruch** und wir wünschen uns und Ihnen sehr, dass bis zum ersten „Leinen los!“ der diesjährigen Segelsaison schon bald Monate zu Wochen, Wochen zu Tagen und Tage zu Stunden werden mögen. Um den sprichwörtlichen Silberstreif am Horizont zu erblicken, benötigen wir momentan noch das Fernglas, aber ganz bestimmt wird er in absehbarer Zeit mit bloßem Auge zu erkennen sein.



Die bevorstehenden **Sommer-Törns entlang der Ostseeküste** rücken somit in räumliche und zeitliche Nähe. Auf dem Programm stehen attraktive Reiseziele in Deutschland, Dänemark, Schweden und auf den Åland Inseln. Im Spätsommer und Frühherbst geht es „immer südwärts“ bis zu den Kanaren; die **Insel Lanzarote** stellen wir Ihnen in diesem „Logbuch“ genauer vor (Seite 8). Und auch für die **Transatlantik- und Karibik-Reisen im Herbst und Winter** haben uns bereits einige Buchungen erreicht. Ermutigende Aufbruchstimmung also nicht nur bei uns, sondern auch bei unseren Gästen!

Während Sie die Zeit nutzen, um Ihren nächsten Segeltörn mit der Eye of the Wind zu planen, haben wir **unsere Buchungs- und Stornierungsbedingungen zu Ihrem Vorteil der gegenwärtigen Situation angepasst**. Mit dieser neuen Regelung gewährleisten wir ein zusätzliches Plus an Sicherheit und Flexibilität – Einzelheiten hierzu erfahren Sie auf der folgenden Seite.

Als sehr aufmerksame/r „Logbuch“-Leser/in haben Sie vielleicht sogar bemerkt, dass der Buchstabe O auf der Titelseite in dieser Ausgabe nicht – wie sonst üblich – als Steuerrad, sondern ausnahmsweise als Rettungsring dargestellt ist. Nicht ohne Grund: Denn die Eye of the Wind hatte vor 110 Jahren (damals noch unter dem Namen Friedrich) ihren ersten Heimathafen bekanntlich in Hamburg ... und daher ist es uns eine Ehre und gewissermaßen auch eine angenehme Verpflichtung, die **Spendenaktion „Rettungsringe für den Michel“ zu unterstützen**. Wie auch Sie von einer Spenden-Patenschaft für Norddeutschlands bekanntestes Kirchengebäude profitieren können, lesen Sie auf der übernächsten Seite!

Bis bald ... an Bord! Unsere Crew freut sich auf Sie!  
**Ihr Ronald Herkert**  
Geschäftsführer der FORUM train & sail GmbH



# Inhalt



Editorial  
**Stillstand und Aufbruch**

Seite 2

Service  
**Buchung und Stornierung mit Sicherheit**

Seite 3

Spenden-Patenschaft mit Vorteil  
**Rettungsring für den Hamburger Michel**

Seite 4

Wertzeit-Fotos  
**Eye-sige Momente am Ostseefjord Schlei**

Seite 5

Bieten Sie mit!  
**Versteigerung der Original-Schiffsflagge**

Seite 6

Neue Crew-Mitglieder  
**Maschinist Jarrah & Schiffskoch Bogdan**

Seite 7

Törn-Tipp: Kanarische Inseln  
**Lanzarote und Teneriffa**

Seite 8 – 9

Von Tagesfahrt bis Trans-Atlantik  
**Der aktuelle Törnplan**

Seite 10 – 13



# Service

ZUSATZREGELUNG MIT KUNDENVORTEIL

▷ **BUCHUNG UND STORNIERUNG: FLEXIBEL UND SICHER**

Wir bemühen uns, Sie auch unter den derzeit herrschenden Umständen mit unserem Angebot zufrieden zu stellen. In Ergänzung zu unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen gilt deshalb seit Ende März folgende Regelung:

Soweit durch Umstände der aktuellen Pandemielage die Durchführung von Individualreisen oder Veranstaltungen mit der Eye of the Wind oder die Beförderung von Personen an den jeweiligen Bestimmungsort erheblich beeinträchtigt ist, sind Sie **zum kostenfreien Rücktritt von Ihrer bereits gebuchten Reise berechtigt**. Dies gilt insbesondere im Fall von infektionsschutzrechtlichen Verordnungen, Allgemeinverfügungen oder Verwaltungsakten zur Bekämpfung oder Verhinderung der Ausbreitung des Corona-Virus, die eine Durchführung von Individualreisen oder Veranstaltungen mit der Eye of the Wind betreffen und die Beherbergung von Gästen an Bord zu touristischen Zwecken untersagen oder erheblich einschränken.

Diese Regelung gilt ebenso, wenn Sie den gebuchten Reiseternin aufgrund von coronabedingten behördlichen Aus-, An- oder Einreiseverboten oder Quarantäneanordnungen, die entweder an Ihrem Wohnort bestehen und/oder von denen Sie unmittelbar individuell betroffen sind, nicht wahrnehmen können. In diesem Fall haben Sie die Möglichkeit, den Reisevertrag **bis zum Tag der Anreise kostenfrei zu stornieren**.

Zur Vermeidung von Missverständnissen empfehlen wir Ihnen, den Rücktritt in Textform zu erklären.

Ihre **Umbuchungswünsche auf einen späteren Termin** werden wir in diesen Fällen gerne berücksichtigen. Sofern Sie in den oben genannten Fällen vom Reisevertrag zurücktreten möchten, werden **Ihre bereits geleisteten Anzahlungen spätestens innerhalb von 14 Tagen in voller Höhe erstattet**.

Übrigens: Seit dem Beginn der Corona-Situation haben wir jeden Reise-rücktritts-Wunsch unkompliziert behandelt und allen betroffenen Gästen ihre Anzahlung zurück erstattet. Mit dieser verbindlichen Regelung garantieren wir Ihnen dieses Vorgehen auch weiterhin.



# Hamburg



DOPPELT GUT: SPENDEN-AKTION + MITSEGEL-GELEGENHEIT

## ▷ RETTUNGSRING FÜR DEN MICHEL

Die evangelische Hauptkirche Sankt Michaelis ist der bekannteste Kirchenbau in Hamburg und gilt als bedeutendste Barockkirche Norddeutschlands. Für die Schifffahrt auf der Elbe stellt das Bauwerk mit dem unverwechselbaren Glockenturm das Wahrzeichen der Hansestadt dar. Aufgrund der Corona-Pandemie ist der Michel in Not geraten: Der massive Rückgang der Besucherzahlen führte zu einem Einnahmeverlust von 50 Prozent.

Mit der **Aktion Rettungsringe für den Michel** kommt ganz besondere Unterstützung aus dem Hamburger Hafen und weit darüber hinaus – in Form von mehr als 50 Rettungsringen von Schiffen aus Hamburg und aller Welt, die nun in einer Galerie der Rettungsringe an den Emporen des Michel hängen! Jeder dieser Ringe erzählt eine besondere Geschichte: von erfolgreichen Rettungen; von der Seefahrt unter Segeln, Dampf und Diesel; von Kaufleuten, Reedern, vom Hamburger Hafen und vom Michel selbst.

Mit der Übergabe eines Original-Rettungsringes der Eye of the Wind unterstützen auch wir diese Spendenaktion.



◁ *Wahrzeichen der Hansestadt: Die Eye of the Wind vor dem Turm des Michel. Nach dem Stapellauf im Jahr 1911 hatte unser Schiff seinen ersten Heimathafen in Hamburg.*

*Darum ist die Teilnahme an der Aktion „Rettungsringe für den Michel“ gewissermaßen eine ehrenvolle Verpflichtung.*

Damit es am Michel weitergeht, werden weiterhin **Patén für Rettungsringe gesucht**. Pate werden Sie durch eine Spende für den Michel. Der Mindestbeitrag für eine Patenschaft beträgt 36,50 Euro; das entspricht 10 Cent für jeden Tag des Jahres, an dem mit Ihrer Hilfe die Türen des Michel offen gehalten werden. Ihr Name erscheint – wenn Sie es wünschen – auf einer im Internet zugänglichen Mannschaftsliste „Ihres“ Schiffes. Zusätzlich erhalten Sie eine Patenurkunde. Informationen und eine Galerie der Rettungsringe finden Sie im Internet unter ▷ [www.st-michaelis.de/michel-stiftung/aktion-rettungsringe](http://www.st-michaelis.de/michel-stiftung/aktion-rettungsringe)



△ *Hauptpastor Alexander Röder bei der Entgegennahme des Rettungsringes (rechts). Das Rettungsmittel der Eye of the Wind hängt in prominenter Umgebung zwischen einem Exemplar der Viermastbark Peking (ganz links) und einem Ring der Barkasse Ennstal, künstlerisch gestaltet von Panik-Rocker Udo Lindenberg.*

## MITSEGLER-BONUS FÜR RETTUNGSRING-PATEN

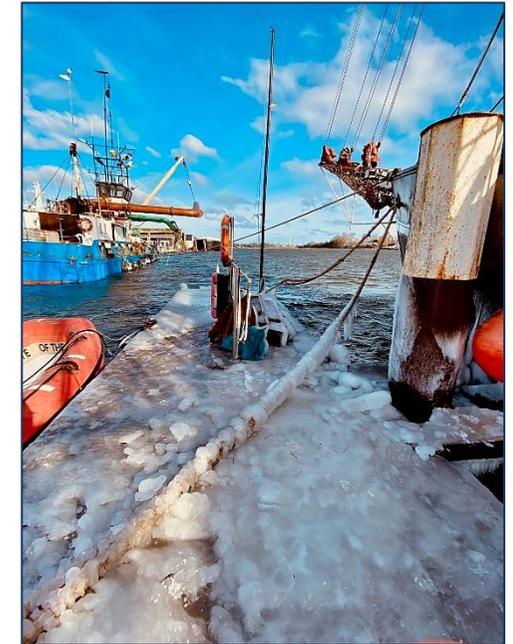
Als **Pate des Eye of the Wind Rettungsringes** haben Sie darüber hinaus die Gelegenheit, **zu vergünstigten Konditionen an einer Tagesfahrt oder Segelreise teilzunehmen!** Ein Angebots-Beispiel: Kommen Sie zur mehrstündigen **„Hamburger Hafenrundfahrt“ am 8. oder 9. Mai 2021** (jeweils Tages- und Abendfahrten) an Bord und zahlen Sie als Rettungsring-Pate den ermäßigten Preis von 80 Euro pro Person (statt regulär 115 Euro pro Person). Haben Sie am 8. und 9. Mai keine Zeit oder möchten Sie an einer anderen Reise teilnehmen? – Wir finden eine individuelle Lösung; bitte kontaktieren Sie das Schiffsbüro unter [info@eyeofthewind.net](mailto:info@eyeofthewind.net) oder telefonisch: 08233 – 381 546.

# Galerie

WERFTZEIT IN ARNIS AN DER SCHLEI

▷ **EYE-SIGE MOMENTE**

Die ersten Monate des Jahres verbrachten die Eye of the Wind und ihre Crew in Arnis an der Schlei. Zur Durchführung von Arbeiten am Unterwasserschiff stand das Schiff dort einige Zeit an Land. Nachdem es wieder zu Wasser gelassen war, sorgte ein Wintereinbruch für ein besonderes Naturschauspiel an den Ufern des Ostseefjords. Unser Kapitän Moritz war mit der Kamera unterwegs (sogar oben im Mast) und hielt einige sehenswerte Bild-Impressionen fest.



△ *Wintersonnenspiegelung auf der vereisten Schlei. / Gefrorener Steg.*

◁ *Eispanzer auf Uferschilf und Ruhebänk. / Frost in Wellenform.*

▽ *„Eye“sbrecher vom Mast gesehen. / Tauwerk wartet auf Tauwetter.*



# Sammlerstück

VERST" EYE" GERUNG

## ▷ ORIGINAL SCHIFFSFLAGGE "JERSEY RED ENSIGN"

Diese Schiffsflagge fuhr mit der Eye of the Wind viele Jahre über die Meere. Sie wehte unter dem Sternenhimmel des Nordatlantik, im Sturm der Biskaya und unter der karibischen Sonne. Wind und Wetter haben ihre Spuren an dieser Flagge hinterlassen, die nun im Zuge der Wertzeit gegen ein neues Exemplar getauscht wurde.

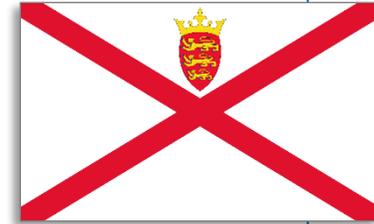
In einer bisher einmaligen Aktion möchten wir diese **Flagge zugunsten der Crew-Kasse versteigern**. Über einen Zeitraum von mehr als vier Monaten durfte unsere Besatzung keine Gäste mehr an Bord begrüßen, und ebenso lange hat es nicht mehr in der Trinkgeldkasse geklimpert und geraschelt. Mit Ihrem Gebot unterstützen Sie unsere Mannschaft ... und vielleicht besitzen Sie am Ende einen einzigartigen maritimen Wandschmuck, um den Sie viele beneiden werden.



△ Einzigartiges Sammlerstück im Format 105 x 135 cm ... am ausgewehten Rand mal mehr, mal weniger.

## STICHWORT: RED ENSIGN

Die Flagge unseres Heimathafens Jersey (rechts) wurde am 12. Juni 1979 angenommen, von Königin Elisabeth II. am 10. Dezember 1980 bestätigt und am 1. April 1981 erstmals gehisst. Das gekrönte Wappen zeigt die drei Leoparden der Normandie auf einem roten Hintergrund, darunter das rote St.-Patricks-Kreuz auf weißem Grund.



Für die Seefahrt gelten besondere Ausführungen dieses Motivs: Als Seediensflagge (für Behördenschiffe) dient seit 1907 eine Blue Ensign mit Jerseys Wappen im Flugteil. Als Handelsflagge wurde bis 2010 die britische Red Ensign ohne Wappen verwendet, seitdem trägt sie das gekrönte Wappen Jerseys im Flugteil (wie auf dem Foto links).

## SO BIETEN SIE MIT

Das symbolische Startgebot für die Flagge steht bei 20,12 Euro – in Anspielung auf das Jahr 2012, in dem auf der Eye of the Wind die bisher geltende dänische Flagge gegen die heutige Jersey Flagge (United Kingdom Red Ensign) getauscht wurde.

**Sie können mitsteigern**, indem Sie uns Ihr Gebot per E-Mail an [info@eyeofthewind.net](mailto:info@eyeofthewind.net) oder über das Kontaktformular auf unserer Internetseite ▷ [www.eyeofthewind.net/de/service/kontakt](http://www.eyeofthewind.net/de/service/kontakt) mitteilen.

Das jeweils aktuelle Höchstgebot wird auf unserer Internetseite ▷ [www.eyeofthewind.net/de/aktuelles](http://www.eyeofthewind.net/de/aktuelles) angezeigt. Ihr Name wird dort nicht veröffentlicht; als Bieter/in bleiben Sie anonym. **Die Verst"eye"gerung endet am Freitag, 28. Mai 2021 um 12:00 Uhr** Mitteleuropäischer Sommerzeit. Wer bis zu diesem Zeitpunkt das höchste Gebot abgegeben hat, erhält die Flagge zum Gebotspreis. Zusätzliche Versandkosten werden nicht berechnet, der Reinerlös fließt in die Crew-Kasse der Eye of the Wind.

Zusammen mit der Flagge erhalten Sie ein Echtheitszertifikat. Auf Wunsch kann die Flagge zusätzlich mit dem Schiffsstempel und der Signatur des Kapitäns versehen werden, dann ist allerdings unter Umständen mit einer längeren Versandzeit zu rechnen.



# Ihre Crew im Porträt

WELTENTDECKER

## ▷ MASCHINIST/MATROSE JARRAH

Hi, ich bin Jarrah und komme aus Australien – aufgewachsen bin ich weit weg vom Wasser, in einer Bergregion außerhalb von Sydney. Im Hafen von Sydney habe ich zum ersten Mal ein großes Segelschiff gesehen, woraufhin ich mich sogleich als Trainee beworben habe. Meinem ersten Ausbildungstörn folgte bald ein Studium in Schiffstechnik. Als Chefingenieur arbeitete ich auf einer dänischen Brigantine, deren Eigner mit diesem Schiff vor vielen Jahren gemeinsam mit der Eye of the Wind einige Etappen einer Weltumrundung zurückgelegt hatte. An Bord dieses Schiffs traf ich auch Anthony "Tiger" Timbs, den früheren Eigentümer und Kapitän der Eye of the Wind, der nun als Erster Steuermann mit mir segelte.

In der Crew der Eye of the Wind begann ich als Trainee, bevor ich Anfang 2021 in einer Doppelfunktion als Decksmatrose und Maschinist in die Stammbesatzung aufgenommen wurde. Die Gemeinschaft hier an Bord ist eine der besten, die ich jemals erleben durfte. Am liebsten segele ich lange Distanzen: über den Atlantik, in die Karibik, einfach weit weg von allem. Segeln und Entdecken, das gehört für mich einfach immer zusammen.



KOMBÜSEN-CHEF

## ▷ SCHIFFSKOCH BOGDAN

Ich komme aus der rumänischen Hafenstadt Konstanza am Ufer des Schwarzen Meeres. Seit 2008 arbeite ich als Koch. Bereits ab 2010 habe ich meine berufliche Tätigkeit mit der Seefahrt verbunden, indem ich für zunächst vier Jahre auf Versorgungs- und Errichterschiffen in der Offshore-Industrie gearbeitet habe. 2015 wechselte ich auf ein dreimastiges Segelschiff ... und damit begann die beste Seefahrtszeit meiner beruflichen Laufbahn.

Auf diese Weise ging es noch einmal hin und her: Nach einer vorübergehenden Rückkehr ins Offshore-Geschäft suchte ich nach einer Möglichkeit, erneut auf einem Segelschiff anzuheuern. Die Kombüse der Eye of the Wind habe ich schließlich 2021 übernommen – in den ersten Wochen und Monaten durfte ich dabei leider nur für die eigene Crew kochen, weil wir noch keine Gäste an Bord hatten. Das Zusammenleben auf dem Schiff mit den anderen Crewmitgliedern ist genau so, wie ich es erwartet und mir gewünscht habe.

Durch meine Arbeit auf Schiffen habe ich Orte der Welt gesehen, von denen ich zuvor nur geträumt habe. In Barbados war ich allerdings noch nie, dort möchte ich mit der Eye of the Wind gerne eines Tages hinfahren. Die Karibik ist eine schöne Gegend, in der es sich gut aushalten lässt.



# Törn-Tipp: Kanarische Inseln

KANAREN-TÖRNS IM OKTOBER UND NOVEMBER

▷ **RUND UM LANZAROTE UND TENERIFFA**

Segeln im Passatwind, Delfine als Begleiter, Vulkaninseln im Atlantik und erlebnisreiche Landgänge: Das sind die Zutaten der Entdecker-Törns im östlichen Teil der kanarischen Inselwelt. Lanzarote, die „Insel der Feuerberge“, ihre Nachbarinsel Fuerteventura und Teneriffa, die „Insel des ewigen Frühlings“, sind unsere Reise-Stationen. Rund 25 Breitengrade südlich des herbstlichen Mitteleuropas setzen wir die Segel im Kanaren-Archipel. Die spanische Inselgruppe bestand auch inmitten der vielerorts geltenden Reisebeschränkungen für lange Zeit als eines der letzten zugänglichen Sonnenziele. Dass sie im Herbst wieder bedenkenlos zu bereisen sein wird, erscheint realistisch – und dann gibt es dort viel zu entdecken!

## **LANZAROTE: FAST WIE AUF DEM MOND**

Lanzarote ist ein vulkanisches Freilichtmuseum, eine Insel der Mondlandschaften. Bei einer geführten Rundfahrt durch den Nationalpark Timanfaya unterliegt man sogleich dem Bann der Feuerberge, wenn der Tourführer einen Geysir sprudeln und Buschwerk in einer heißen Erdspalte entflammen lässt. In der Gebirgsregion Montaña Colorada – am östlichen Rand des Nationalparks – führt ein kostenloser Vulkanlehrpfad (mit deutschsprachigen Schautafeln) um den „Farbigen Berg“. Die Wanderung dauert rund eine Stunde und ermöglicht wechselnde Perspektiven auf den in Grau-, Braun- und Kupfertönen erscheinenden Vulkan. Im Norden der Insel formte vor 18.000 Jahren ein Ausbruch des Vulkans mit dem Namen Corona einen



kilometerlangen Lavatunnel. Ein küstennaher, eingebrochener Abschnitt der Tunnelröhre wurde in eine Kulturstätte mit Restaurant umgewandelt. In einem klaren Salzwassersee spiegeln sich die Felsen, untermalt von einer Licht- und Klanginstallation. Ebenfalls im Inselnorden bietet der 400 Meter über dem Meer gelegene Aussichtspunkt Mirador del Rio einen atemberaubenden Blick auf die dünn besiedelte Nachbarinsel La Graciosa, auf zwei weitere, unbewohnte Eilande und auf die weitläufige Küstenebene.

Im Lavagrund der Südwestküste befinden sich die „kochenden Kessel“ (Los Hervideros), gelegen zwischen den Salinen von Janubio und dem kleinen Küstenort El Golfo. Hier kocht das Meer, der Atlantik donnert und schäumt in Höhlen und Felsüberhängen aus erstarrtem Vulkangestein. Pfade und Treppen führen zu den besten Aussichtspunkten, an denen man nahe an die in Felslöchern brechenden Wellen heran kommt.

## **AUSFLUGSTIPPS: WEINTAL, STRAND UND VERTRÄUMTES DORF**

Auch im Weintal La Geria ist die vulkanische Vergangenheit allgegenwärtig. Dort wurzeln die Rebstöcke in künstlich angelegten Mulden; der fruchtbare Boden ist von einer Schicht aus Asche bedeckt, die gute Bedingungen für den Weinanbau liefert. Die Weine der Insel sind einzigartig im Geschmack, ein Tipp unter Kennern ist der Weiße Malvasier.

Als schönster Traumstrand der Insel gilt Playa de la Cera, ein gerade 100 Meter breiter Küstenabschnitt in Halbkreisform, eingerahmt von Klippen. Hier findet man kristallklares Wasser, makellosen Sand und Ruhe anstelle von Strandbars und der sonst üblichen Infrastruktur.

Beschaulich-ruhig geht es auch im Städtchen Haria zu. Kalkweiße Häuser mit kunstvollen Kamintürmen und schmucken Blumentöpfen neben den grünen Türen und Fensterläden bestimmen das Straßenbild und sorgen für idyllische Dorfstimmung. In Rathausnähe liegen die Cafés und Kneipen, in denen sich die Einheimischen treffen. Man fühlt sich meilenweit entfernt von den zubetonierten Touristenhochburgen – und über allem scheint eine urgewaltige Magie zu liegen ... typisch für Lanzarote!



# Törn-Tipp: Kanarische Inseln

## VON DER BRETAGNE NACH LANZAROTE

Eintrag im Gästebuch der Eye of the Wind zum Kanaren-Zubringertörn im November 2019:

*Wie zu dieser Jahreszeit erwartet, zeigte sich die Biskaya von ihrer „besten Seite“. Wir wurden durchgeschaukelt, aber danach wurde es ruhig und wir erlebten eine wunderschöne Zeit mit vielen Delphinen. Das Schwimmen mitten im Atlantik zwischen Casablanca und Agadir war traumhaft.*

*Liebes Eye of the Wind Team, mit Euch durfte ich wieder eine wahnsinns-tolle Reise erleben. Das Essen war super und lecker. Ich komme bald wieder. Liebe Grüße und weiterhin viel Wasser unterm Kiel!*

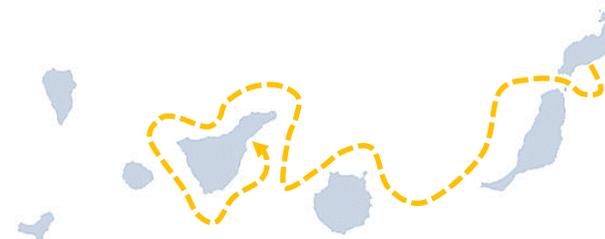
Daniela

### Kurs: Kanaren! Unter Segeln nach Lanzarote

29. Oktober 2021 | Cádiz (Spanien) ⇒ 6. November 2021 | Lanzarote  
1.440 € p. P., inkl. Vollverpflegung | Nordatlantik-Zubringertörn



## RUND UM TENERIFFA



Eintrag im Gästebuch der Eye of the Wind zu einem Törn rund um Teneriffa im gleichen Monat:

*Wer trägt uns sicher durch Wetter und Wind?  
Die Mutter, die Tochter, den Vater, das Kind ...  
Wer ordert und fordert und lässt uns nicht los?  
Und gibt uns doch Freiheit, wie passt das bloß?*

*Captain und Mannschaft sind eifrig dabei,  
sie fassen und brassen die Leinen – ahoi!  
Die Gäste, sie staunen und raunen an Bord  
und trinken leckeren Rum in einem fort.*

*Am Ende der Reise singen alle laut,  
sie haben Essen und Wetter verdaut.  
Trotz kräftiger Winde und Änderung der Route  
ist ihnen leicht und sonnig zumute.*

*Wer hält uns sicher bei Wetter und Wind?  
Es ist, es ist ... die Eye of the Wind!*

*Uta, Sabine, Petra,  
Ute, Katharina & Bernd*

### Erkundungstörn: Lanzarote und Fuerteventura

6. November 2021 | Lanzarote ⇒ 13. November 2021 | Lanzarote  
1.890 € p. P., inkl. Vollverpflegung | Kanaren-Inselhopping

### Die Kanaren: Vulkaninseln im Atlantik

13. November 2021 | Lanzarote ⇒ 20. November 2021 | Teneriffa  
1.890 € p. P., inkl. Vollverpflegung | Blauwasser-Segeln und Landgang

### Von den Kanaren in die Karibik – Abenteuer Trans-Atlantik!

23. November 2021 | Teneriffa ⇒ 21. Dezember 2021 | Martinique  
Freie Koje nur noch auf Anfrage verfügbar



Nr. Törn      Start- und Zielhafen      Einschiffung / Ausschiffung      Preis (€)      Verfügbarkeit



## Ahoi! Tages- und Abendfahrten zur Kieler Woche 2021

+++ Neu im Törnplan +++ Tages- und Abendfahrten auf der Kieler Förde +++ Die Kieler Woche 2021 wurde vom Juni in den September verlegt +++

34a	Tagestörn auf der Kieler Förde	Kiel (Tagesfahrt)	Sa. 04.09.2021	120 ☺	█ █ █ █ █ █
34b	Abendtörn mit/ohne Übernachtung	Kiel (Abendfahrt)	Sa. 04.09.2021	200 / 120	█ █ █ █ █ █
34c	Tagestörn auf der Kieler Förde	Kiel (Tagesfahrt)	So. 05.09.2021	120 ☺	█ █ █ █ █ █
34d	Abendtörn mit/ohne Übernachtung	Kiel (Abendfahrt)	So. 05.09.2021	200 / 120	█ █ █ █ █ █
34e	Tagestörn auf der Kieler Förde	Kiel (Tagesfahrt)	Mo. 06.09.2021	105 ☺	█ █ █ █ █ █
34f	Abendtörn mit/ohne Übernachtung	Kiel (Abendfahrt)	Mo. 06.09.2021	185 / 105	█ █ █ █ █ █
34g	Tagestörn auf der Kieler Förde	Kiel (Tagesfahrt)	Di. 07.09.2021	105 ☺	█ █ █ █ █ █
34h	Abendtörn mit/ohne Übernachtung	Kiel (Abendfahrt + Feuerwerk)	Di. 07.09.2021	200 / 120	█ █ █ █ █ █
34i	Tagestörn auf der Kieler Förde	Kiel (Tagesfahrt)	Mi. 08.09.2021	105 ☺	█ █ █ █ █ █
34j	Abendtörn mit/ohne Übernachtung	Kiel (Abendfahrt)	Mi. 08.09.2021	185 / 105	█ █ █ █ █ █
34k	Tagestörn auf der Kieler Förde	Kiel (Tagesfahrt)	Do. 09.09.2021	105 ☺	█ █ █ █ █ █
34l	Abendtörn mit/ohne Übernachtung	Kiel (Abendfahrt)	Do. 09.09.2021	185 / 105	█ █ █ █ █ █
34m	Tagestörn auf der Kieler Förde	Kiel (Tagesfahrt)	Fr. 10.09.2021	105 ☺	█ █ █ █ █ █
34n	Abendtörn mit/ohne Übernachtung	Kiel (Abendfahrt)	Fr. 10.09.2021	200 / 120	█ █ █ █ █ █
34o	Windjammerparade	Kiel (Tagesfahrt)	Sa. 11.09.2021	150 ☺	█ █ █ █ █ █
34p	Abendtörn mit/ohne Übernachtung	Kiel (Abendfahrt)	Sa. 11.09.2021	200 / 120	█ █ █ █ █ █
34q	Tagestörn auf der Kieler Förde	Kiel (Tagesfahrt)	So. 12.09.2021	120 ☺	█ █ █ █ █ █
34r	Abendtörn mit/ohne Übernachtung	Kiel (Abendfahrt + Feuerwerk)	So. 12.09.2021	210 / 140	█ █ █ █ █ █



## Wilhelmshaven Sailing Cup: Zubringertörn und Regatta-Tagesfahrten für Gruppen, Firmen und Vereine

35a	Saison-Ausklang: von Förde zu Förde	Kiel – Flensburg	Mo. 13.09.2021 – Fr. 17.09.2021	1.080	█ █ █ █ █ █
36	Von der Flensburger Förde zur Innenjade	Flensburg – (via NOK) – Wilhelmshaven	Mo. 20.09.2021 – Do. 23.09.2021	810	█ █ █ █ █ █
37a	Wilhelmshaven Sailing Cup	Wilhelmshaven (Gruppen-Tagesfahrt)	Fr. 24.09.2021	jetzt reservieren!	
37b	Firmen-Event: Traditionssegler-Regatta	Wilhelmshaven (Gruppen-Tagesfahrt)	Sa. 25.09.2021	jetzt reservieren!	

Nr. Törn      Start- und Zielhafen      Einschiffung / Ausschiffung      Preis (€)      Verfügbarkeit

## Die Küsten Europas: Nordsee – Ärmelkanal – Golf von Biskaya



38	Entlang der Friesischen Inselkette	Wilhelmshaven – Amsterdam (NED)	So. 26.09.2021 – Sa. 02.10.2021	1.320	
39	Segeln im Takt der Gezeiten	Amsterdam (NED) – Cherbourg (FRA)	Sa. 02.10.2021 – Sa. 09.10.2021	1.610	
40	Biskaya: Normandie & Galizien	Cherbourg (FRA) – A Coruña (ESP)	So. 10.10.2021 – Di. 19.10.2021	1.620	
41	Europas sonnige Südwestküste	A Coruña (ESP) – Cádiz (ESP)	Mi. 20.10.2021 – Fr. 29.10.2021	1.620	

## Uferlos glücklich: Kanarische Inseln und Trans-Atlantik!

42	Kurs auf die Kanarischen Inseln	Cádiz (ESP) – Lanzarote (ESP)	Fr. 29.10.2021 – Sa. 06.11.2021	1.440	
43	Rund um Lanzarote & Fuerteventura	Lanzarote – Lanzarote (ESP)	Sa. 06.11.2021 – Sa. 13.11.2021	1.890	
44	Kanaren: Vulkaninseln im Atlantik	Lanzarote (ESP) – Teneriffa (ESP)	Sa. 13.11.2021 – Sa. 20.11.2021	1.890	
45	Abenteuer Trans-Atlantik!	Teneriffa (ESP) – Le Marin (Martinique)	Di. 23.11.2021 – Di. 21.12.2021	3.480	

## Die Inseln über dem Winde: Traumreiseziele im Karibischen Meer!

46	Windjammer-Weihnachten	Martinique – Martinique	Mi. 22.12.2021 – Do. 30.12.2021	2.160	
47	Karibik-Silvester unter Segeln	Martinique – Guadeloupe	Do. 30.12.2021 – Fr. 07.01.2022	2.160	
01	Segeln im Inselparadies	Guadeloupe – Antigua	Fr. 07.01.2022 – Fr. 14.01.2022	1.890	
03	Rund um die Schmetterlingsinsel	Guadeloupe – Guadeloupe	Fr. 21.01.2022 – Fr. 28.01.2022	1.890	
04	Inseln im Herzen der Karibik	Guadeloupe – Martinique	Fr. 28.01.2022 – Fr. 04.02.2022	1.890	
05	Saint Lucia und die Grenadinen	Martinique – Martinique	Fr. 04.02.2022 – Fr. 11.02.2022	1.890	
06	Farbenfrohe Karibik-Kultur	Martinique – Guadeloupe	Fr. 11.02.2022 – Fr. 18.02.2022	1.890	
07	Kleine Antillen: Inselhopping	Guadeloupe – Saint-Martin	Fr. 18.02.2022 – Fr. 25.02.2022	1.890	



## Spüre die Freiheit, vergiss die Zeit: Hochsetörns auf dem Nordatlantik



08	Meilenweit ... nur der Ozean	St.-Martin – St. George's (Bermuda)	Mo. 28.02.2022 – Do. 10.03.2022	1.600	
09	Nordatlantik Blauwassersegeln!	St. G's (Bermuda) – Horta (Azoren)	Fr. 11.03.2022 – Mi. 30.03.2022	2.470	
10	Kurs auf's europäische Festland	Horta (Azoren) – Cherbourg (FRA)	Fr. 01.04.2022 – Sa. 16.04.2022	1.950	

## Hinweise zum Törnplan auf den Seiten 10 bis 12

In der PDF-Dokumentversion dieses Törnplans gelangen Sie mit einem Klick auf die jeweilige Zeile zu einer ausführlichen Reisebeschreibung auf unserer Internetseite [www.eyeofthewind.net](http://www.eyeofthewind.net).

Dieser Törnplan stellt die geplanten Fahrtgebiete dar. Die tatsächliche Route kann wegen nautischer, technischer oder anderer Vorgaben abweichen. Die Schiffsführung behält sich das Recht vor, die Reiseroute je nach Wind- und Wetterverhältnissen kurzfristig zu ändern. Es besteht kein Anspruch auf eine bestimmte Route. FORUM train & sail GmbH behält sich vor, Termine, Preise, Leistungen und Inhalt der Reisen jederzeit zu ändern bzw. anzupassen.

Die Törns können kabinenweise oder als Charter gebucht werden. Alle angegebenen Preise verstehen sich inkl. Mehrwertsteuer. Die Preise gelten pro Person inkl. Übernachtung an Bord. Vollpension (inkl. alle Mahlzeiten, Softdrinks, Tee & Kaffee), Bettwäsche und Handtücher sind im Preis enthalten. Die Unterbringung erfolgt in komfortablen Doppelkabinen mit fließend warmem und kaltem Wasser, Dusche, Toilette sowie Air Condition. Einzelkabinenzuschlag 50 % bei Vollausslastung. Der Preis für jugendliche Trainees im Alter von 16 bis 25 Jahren beträgt nach vorheriger Absprache 50 % des Normalpreises (ausgenommen sind Tagesfahrten).

☺ Dieses Symbol bedeutet: Bei ausgewählten Reisen in den Ferienmonaten sowie bei Tagesfahrten während der Kieler Woche fahren Kinder/Jugendliche bis einschließlich 14 Jahre zum halben Preis mit.

Nicht im Preis enthalten sind die An- und Abreise, Transfers, Landausflüge, ggfs. Visa- und lokale Gebühren an Land sowie alkoholische Getränke an Bord. Bei der individuellen Planung ihrer An- und Abreise sind wir den Gästen gerne behilflich. Hinweise zur preiswerten An- und Abreise zu bzw. von deutschen Start- und Zielhäfen mit der Bahn finden Sie [▷ auf unserer Internetseite](#). Stand: April 2021. Änderungen vorbehalten.

## Open Ship Termine: Schiffsbesichtigung bei freiem Eintritt

01 Hamburg, voraussichtlich im City-Sporthafen	Fr. 07.05.2021	15:00 – 19:00 Uhr	keine Anmeldung erforderlich
02 Rostock, voraussichtlich im Stadthafen	So. 27.06.2021	15:00 – 18:00 Uhr	keine Anmeldung erforderlich
03 Kiel, voraussichtlich am Tiessenkai in Holtenau	Fr. 03.09.2021	15:00 – 18:00 Uhr	keine Anmeldung erforderlich
04 Flensburg, voraussichtlich im Museumshafen/Schiffbrücke	Fr. 17.09.2021	15:00 – 18:00 Uhr	keine Anmeldung erforderlich
05 Wilhelmshaven Sailing Cup, voraussichtlich am Bontekai	So. 26.09.2021	11:00 – 18:00 Uhr	keine Anmeldung erforderlich

## Törnplan-Vorschau 2022 (Änderungen vorbehalten)

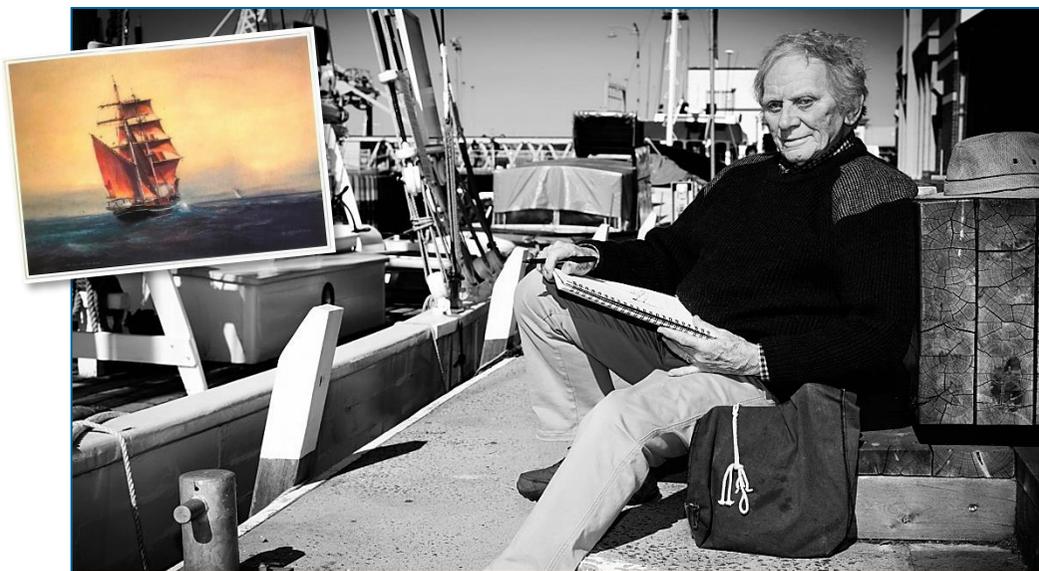
In Planung: Teilnahme am Hamburger Hafengeburtstag	Tages- und Abendfahrten	Fr. 06.05.2022 – So. 08.05.2022
In Planung: Teilnahme an der Rum-Regatta Flensburg	Zubringertörn und Regatta-Fahrt	Do. 26.05.2022 – So. 29.05.2022
In Planung: Schiffskonvoi 125 (+2) Jahre Nord-Ostsee-Kanal	Tagesfahrten	voraussichtlich Mitte Juni 2022
In Planung: Teilnahme an der Kieler Woche 2022	Tages- und Abendfahrten, Windjammerparade	Mo. 20.06.2022 – So. 26.06.2022
In Planung: Reiseziel Island (via Orkney- und Färöer-Inseln)	Überführungs- und Entdeckertörns	vorauss. Juli – September 2022

# Abschied

IN MEMORIAM

## ▷ KÜNSTLER BILL MEARNS

Kaum ein Künstler hat die Eye of the Wind (und viele andere Schiffe) so wirklichkeitsnah gemalt wie Bill Mearns. Zwei seiner Gemälde befinden sich noch heute in den Gästekabinen an Bord, eines davon ist als stimmungsvolle Grußkarte vielfach in Umlauf gebracht worden (kleine Abbildung). Ursprünglich aus Dundee in Schottland stammend, machten Bill, seine Frau Sheila und ihre drei Söhne 1970 Hobart in Tasmanien zu ihrer neuen Heimat. Die Kindheit hatte er im schottischen Fischerdorf Ferryden verbracht, wo sein Großvater als Kapitän eines Fischerbootes seinem Enkel nicht nur die Liebe zum Meer mit auf den Weg gab, sondern ihm auch das Segeln und Bootsbau-Grundwissen beibrachte. Zusammen mit Familienmitgliedern fuhr er 1989 mit dem Fischereischiff Breaksea hinaus, um die Eye of the Wind zu begrüßen, die sich mit fünf anderen Schiffen auf der Reise nach Hobart befand. Später erinnerte er sich an diese erste Begegnung mit der Eye of the Wind: „Wir begleiteten die Schiffe an der Küste entlang. Unterwegs sahen wir Killerwale, Delfine, Robbenkolonien und einen Albatros, der sich an Fischen so voll gefressen hatte, dass er nicht abheben konnte, egal wie nah wir an ihn herankamen. Wir ankerten in der Adventure Bay auf Bruny Island und machten uns am nächsten Morgen wieder auf den Weg.“ Bill verstarb am 16. Januar 2021. Sein künstlerisches Wirken werden wir an Bord der Eye of the Wind weiterhin in guter Erinnerung behalten.



# Kontakt



## FORUM train & sail GmbH

Mandichostrasse 18, 86504 Merching

Telefon +49 (0)8233 381-227

Telefax +49 (0)8233 381-9943

E-Mail [info@eyeofthewind.net](mailto:info@eyeofthewind.net)

[www.eyeofthewind.net](http://www.eyeofthewind.net)

Das Titelbild dieser Ausgabe zeigt die Eye of the Wind an einem Spätsommerabend im Mittelmeer vor Anker liegend. Das Foto stellte uns freundlicherweise H. P. Bleck zur Verfügung.

Die verwendeten Fotos wurden – sofern nicht in der Bildzeile anders angegeben – von folgenden Fotografen angefertigt und freundlicherweise zur Verfügung gestellt: H. P. Bleck, Guillaume Kijan-Ay, Forty South Tasmania / Pen Tayler, PROMOTUR TURISMO CANARIAS, FTS Archiv.

Um am Computer-Bildschirm zur besten Format-Ansicht zu gelangen, benutzen Sie bitte nach dem Öffnen im Adobe Acrobat Reader die Tastenkombination „STRG + L“ oder wählen Sie oben in der Menüleiste unter „Anzeige“ die Option „Vollbildmodus“.

Wenn Sie dieses Dokument ausdrucken möchten, aktivieren Sie bitte im Dialogfenster „Drucken“ die Option „Papierquelle gemäß PDF-Seitengröße auswählen“, um ein optimales Ergebnis zu erreichen.

*Let your spirit set sail*

