

Eye of the Wind

MARITIMES ERBE
TRADITIONS-
SEGELSCHIFFE

TÖRN-TIPPS
NORDATLANTIK
SCHWEDEN
OCEAN RACE



LOGBUCH Ausgabe Winter 2023

Segelndes Kulturgut

Merching, im Januar 2023

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Freunde der Eye of the Wind,

der aus genietetem Stahl gefertigte Rumpf unserer Eye of the Wind – und somit die wichtigste tragende Struktur des Schiffs – erreicht jetzt ein Alter von 112 Jahren! Stahlplatten mittels Nieten zu verbinden ... diese alte Schiffbautechnik beherrschen heute überhaupt nur noch ganz wenige Spezialisten. Noch viel älter als das Material selbst ist freilich das Know-how, große Segelschiffe so zu konstruieren, dass sie in der Lage sind, Handelsgüter, Passagiere, Freibeuter oder Forschungsreisende über weite Distanzen zu transportieren. Das für den Segelanfänger zunächst undurchschaubar wirkende Gebilde aus Masten, Leinen und Segeln wirkt aus heutiger Sicht vielleicht wie ein technisch längst überholter Ansatz, die physikalischen Gesetzmäßigkeiten der Aerodynamik zur Fortbewegung zu nutzen. Doch Segelschiffe sind durchaus weit mehr als ein antiquiertes Transportmittel: Sie sind für uns heute ein unschätzbare Kulturgut, mit dessen Hilfe die Menschheit schon in der Mitte des letzten Jahrtausends die Weltmeere erkundete und beherrschte.

Erblicken wir heute ein prächtiges Segelschiff im Hafen oder sogar in Fahrt unter Segeln, dann schicken wir unsere Gedanken auf Wanderschaft ... hin zu versunkenen Piratenschätzen, zur Entdeckung neuer Handelsrouten im Auftrag der Krone oder vielleicht sogar auf eine Polarexpedition mit ungewissem Ausgang. Vielleicht denken wir dabei weniger an blutige Seeschlachten, den Sklavenhandel oder unseren Wohlstand, der nur durch interkontinentalen Handel überhaupt zustande kommen konnte. Erst die Gesamtheit all dieser Dinge macht uns den gigantischen Stellenwert der Segelschiffahrt als eine der wichtigsten Errungenschaften der Menschheit bewusst.

Doch das Kulturgut Segelschiff und die daran hängenden Traditionen und Techniken sind in ihrem Fortbestand heute mehr gefährdet als jemals zuvor. Vor etwa zehn Jahren waren in Europa ungefähr 6000 segelnde, dampfende und dieselnde Traditionsschiffe unterwegs, heute wird ihre Zahl mit 5000 angegeben. Derselbe Trend zeichnet sich in Deutschland ab, wo die Zahl der Traditionsschiffe innerhalb der letzten zehn Jahre von 120 auf 100 sank – für die nahe Zukunft ist ein weiterer Rückgang auf nur noch 90 fahrbereite Exemplare vorherzusehen.

Sicherlich kann man nicht jedes einzelne Schiff dauerhaft erhalten, erst recht nicht „bis in alle Ewigkeit“ ... zumal die heutigen Traditionsschiffe ursprünglich gar nicht für eine so lange Lebensdauer gebaut wurden. Hinzu kommt hier der nicht unerhebliche Kostenfaktor: Eine Instandsetzung von Grund auf endet schnell im fünf- bis siebenstelligen Euro-Bereich, was für viele private Eigner, Betreiber oder Vereine eine unlösbare Herausforderung darstellt.



Darum: Erfreuen Sie sich an unserem tollen maritimen Erbe heute, jetzt, solange es noch besteht und gepflegt wird! Jeder Gang über die Schiffsplanken der Eye of the Wind beflügelt die Fantasie, jeder Segeltörn mit unserer „alten Dame“ ist wie eine kleine Zeitreise in die Vergangenheit (verbunden mit dem Komfort und den Sicherheitsstandards der Gegenwart).

Unterstützen Sie uns bitte dabei, auch die Jugend für die Seefahrt unter Segeln zu begeistern. Machen Sie junge Menschen in Ihrem privaten und beruflichen Umfeld auf diese Form des Reisens und der Lebenserfahrung aufmerksam! Zeit an Bord zu verbringen, der eigenverantwortliche Umgang mit dem Schiff und den Naturphänomenen, der internationale Austausch mit anderen Menschen – in all diesen Bereichen geben Schiffe den Jugendlichen für die von ihnen investierte Zeit etwas zurück. Viele junge Menschen gehen heute mit einem starken Bewusstsein durch die Welt – wir geben ihnen die Chance, ein Bewusstsein und eine Begeisterung auch für die maritimen Traditionen zu entwickeln.

Törn-Teilnehmer/innen im Alter von 16 bis 25 Jahren fahren auf Anfrage bei uns als „Segel-Trainees“ zur Hälfte des regulären Preises mit! Für die Mitsegler dieser Altersgruppe gilt dasselbe Prinzip wie für alle anderen Gäste an Bord: Die aktive Mithilfe an der täglichen Bord-Routine und am Segelbetrieb ist jederzeit freiwillig. Niemand ist zur Mitarbeit verpflichtet, insbesondere anstrengende Tätigkeiten wie das Klettern im Rigg erfolgen immer unter Anleitung der erfahrenen Stammbesatzung sowie unter Berücksichtigung der körperlichen Fähigkeiten und des tagesaktuellen Gesundheitszustandes. Freudige Reise-Erlebnisse sind garantiert – für alle Altersgruppen. Hier erleben Sie Seefahrer-Tradition aus erster Hand!

Bis bald ... an Bord! Herzlichst

Ihr Ronald Herkert

Geschäftsführer der FORUM train & sail GmbH



Inhalt



Maritimes Erbe erhalten und erleben
Segelndes Kulturgut

Seite 2

Gästebuch
Nordatlantik: Kurs auf Island

Seite 3



Ausguck – Neuigkeiten von Bord
... mit Gewinnspiel!

Seite 4 – 5

Crew-Porträt
Steuermann Oscar

Seite 6



Törn-Tipp: Sommer in Skandinavien
Schwedisch für Anfänger

Seite 6

Törn-Tipp: Trans-Atlantik ostwärts
Bermuda – Azoren – Amsterdam

Seite 7 – 9



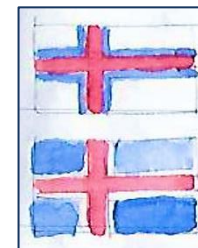
Törnplan 2023
... von Tagesfahrt bis Trans-Atlantik

Seite 10 – 12

Ausbildung an Bord
Hinweise für Traditionsskipper

Seite 13

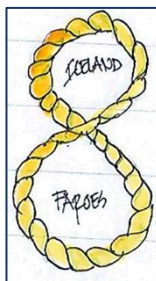
Gästebuch



VON TÓRSHAVN/FÄRÖER NACH REYKJAVÍK/ISLAND
▷ **NORDATLANTIK ENTDECKERTÖRN: KURS AUF ISLAND**

Wir möchten Euch allen dafür danken, dass Ihr uns ein so unvergessliches Erlebnis ermöglicht habt, das uns neue Perspektiven eröffnet hat. Wir möchten hier unsere Gedanken über die Zeit auf diesem wunderbaren Großsegler mit euch teilen. Danke an Kapitän Moritz, der äußerst kompetent, geduldig und selbstbewusst war und einen großartigen Sinn für Humor hatte. Danke an Drew, der ein ruhiger, hilfsbereiter und fachkundiger Steuermann war. Ihr beide wart ein tolles Team und habt dafür gesorgt, dass wir uns die ganze Zeit sicher und wohl fühlten. Danke an Maschinist Jarrah, der alles auf dem Schiff am Laufen hielt und seinen privaten Brotaufstrich mit uns teilte. Wir wussten es auch sehr zu schätzen, dass wir in Island warme Kabinen hatten.

Danke an Matrosin Ayla, die eine wunderbare Lehrerin und eine erfahrene Seglerin ist, und vor allem Danke, dass sie mit Susan und Renee bis zu den Rahen hinaufgeklettert ist. Danke an Andrew für sein großes technisches Können und dafür, dass er uns mit Gesang und guter Stimmung immer bei Laune gehalten hat. Vielen Dank an Deckshand Iris, die uns immer mit großer Freude anbot, beim Brassieren und Segelsetzen zu helfen. Danke an Deckshand Nathalie für ihre Geduld und Anleitung, wenn sie uns Gästen zeigte, wie man die Leinen bedient. Danke an Matrosin Simone für ihren unbändigen Enthusiasmus und ihre Hilfsbereitschaft, die uns überall inspirierte. Besonders gefallen hat uns der Eye of the Wind Filmabend mit heißem Kakao und kaltem Bier. Und ein besonderer Dank geht an unseren brillanten und kreativen Küchenchef Sergio. Danke, dass Du unsere Bäuche gefüllt und uns zum Lachen gebracht hast. Wir haben die köstlichen, nahrhaften und ausgewogenen Mahlzeiten genossen.



Wir sind so dankbar, dass wir Euch alle als unsere Crew hatten. Wir wünschen Euch allen das Allerbeste, wo auch immer das Leben Euch hinführt.

*Juli/August 2022 – Mitsegler des Törns von Färöer nach Island
Susan Kerstin Kevin Detlef Renee*

[übersetzt nach dem englischen Original-Gästebucheintrag]

Ausguck – Neuigkeiten von Bord

TRANS-ATLANTIK 2022

▷ POOL-PARTY ... MITTEN AUF DEM MEER

Sicher und planmäßig verlief die vierwöchige Atlantik-Überquerung zwischen den Kanarischen und dem Karibischen Meer im November und Dezember. Am 3. Dezember – etwa auf halber Strecke – meldete die Schiffsführung über eine Satellitenverbindung von der Mitte des Ozeans: „Heute hatten wir unsere Mid-Atlantic Pool-Party mit Schwimmen in der Mitte des Atlantiks, das Schiff ist von oben bis unten mit Signalflaggen geschmückt, Kickerturnier und Pinacolada. Wir haben beikedreht bei wenig Wind – sozusagen geparkt – und drei Stunden lang geplantscht und gefeiert. Jetzt geht's weiter, wir wollen die zweite Hälfte der Reise hinter uns bringen. Bisher läuft alles super, die Stimmung ist spitze und wir kommen gut voran. Gerade haben wir etwas weniger Wind, aber morgen holen wir uns neue Wetterdaten und suchen uns einen Weg heraus aus der Beinahe-Flaute.“

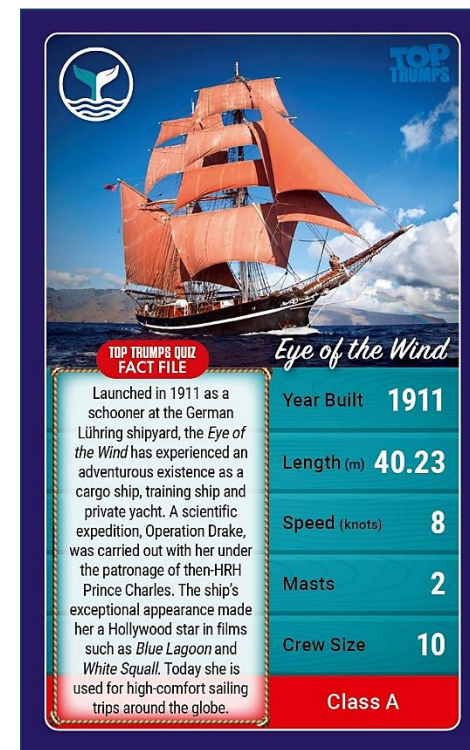
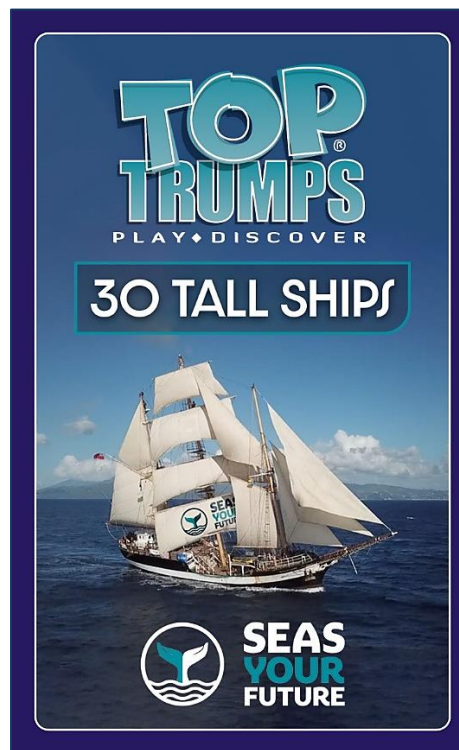


△ Die Weihnachtsgrüße von Bord kamen 2022 aus der Karibik. Während der Feiertage war die Eye of the Wind nahe Martinique unterwegs.

MIT GEWINNSPIEL!!

SEGELSCHIFF-QUARTETT

▷ KARTENSPIEL VON SEAS YOUR FUTURE



Die Organisation Seas Your Future hat ein Quartett mit 30 Segelschiffen zusammengestellt, auch die Eye of the Wind schmückt eine der schön gestalteten Spielkarten. Seas Your Future ist der Name einer eingetragenen Wohltätigkeitsorganisation (Adventure Under Sail), deren Ziel es ist, durch Segeltraining-Programme die Entwicklung junger Menschen zu fördern, ihr Selbstvertrauen und ihre Unabhängigkeit zu stärken.

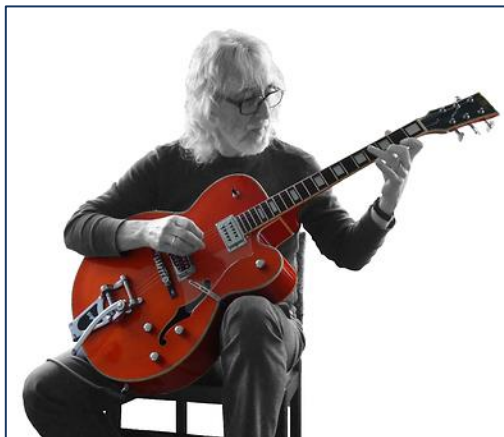
Wir verlosen 3 x 1 Kartenspiel unter allen „Logbuch“-Lesern! Wenn Sie ein Exemplar des Spiels „30 Tall Ships“ gewinnen möchten, senden Sie uns bis zum 01. März 2023 eine kurze Mitteilung über das Kontaktformular unter ▷ www.eyeofthewind.net/de/service/kontakt Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, Gewinner werden von uns schriftlich benachrichtigt.

Ausguck – Neuigkeiten von Bord

„EYE OF THE WIND RHAPSODY“

▷ KOMPOSITION VON GORDON GILTRAP

Seit mehr als vierzig Jahren hat Gordon Giltrap die Musikbranche mit seiner Hingabe zu seinem Handwerk und seiner Zuneigung zu seinem Publikum beglückt. Als einer der angesehensten Gitarristen Großbritanniens hat er immer wieder das Sprichwort bewiesen, dass man Respekt nicht kaufen kann – man muss ihn sich verdienen. Giltrap wurde am 6. April 1948 im British Home for Mothers and Babies in Brenchley, Kent, geboren.

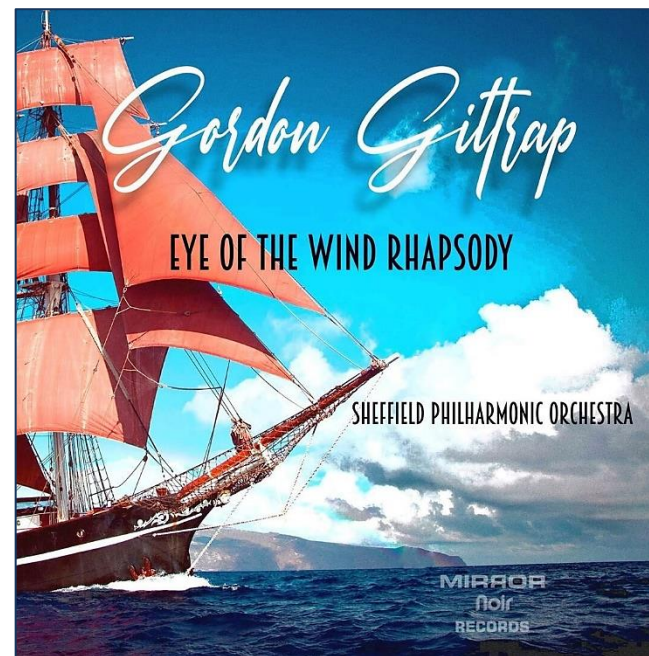


Als Sohn eines Arbeiters wuchs er streng, aber behütet in einer Reihenhaussiedlung in Deptford im Südosten Londons auf. Seine Besessenheit von Saiteninstrumenten begann im Alter von neun Jahren, als ein Freund mit einer verstimmten spanischen Gitarre bei ihm zu Hause auftauchte. Um sein neues Hobby zu fördern, kauften ihm seine Eltern eine Plastik-Ukulele mit einem Bild von Elvis und dann eine Martin Colletti Archtop Jazzgitarre mit Sonnenschliff und einem braunen Leinwandkoffer. Ohne einen Lehrer, der ihn anleitete, nur mit einem Satz Stimpfpfeifen und einem Buch mit dem Titel „First Steps“, brachte er sich selbst bei, wie man das Instrument stimmt und die Grundakkorde greift.

Im Laufe der Jahre arbeitete er mit einer breiten Palette von Künstlern zusammen, von Rockmusikern wie Brian May (Queen), Rick Wakeman (Yes) und Midge Ure (Ultravox) bis hin zu dem Jazzvirtuosen Martin Taylor, dem klassischen Gitarristen Raymond Burley und dem London Symphony Orchestra. 1996 erfüllte sich Gordon Giltrap den Traum, an der Seite von Cliff Richard auf der Bühne von Cliffs West-End-Musical Heathcliff Gitarre zu spielen. Er spielte in dem Musical nicht nur die Rolle des Troubadours, sondern arrangierte auch die Ouvertüre und schrieb zwei Musikstücke.

Inspiziert von einer Reise mit der Eye of the Wind, komponierte Gordon Giltrap das dreiteilige Instrumentalstück „Eye of the Wind Rhapsody“, das – eingespielt vom Birmingham Schools Concert Orchestra – 1992 erstmals auf einer Cassette veröffentlicht wurde.

Alle Teile der „Rhapsody“, einschließlich der Master-Partitur, wurden inzwischen digital restauriert und können jetzt auf vielen Musik-Plattformen heruntergeladen werden. Allen Orchestern, die die „Eye of the Wind Rhapsody“ aufführen möchten, steht sie auf Anfrage kostenlos zur Verfügung.



Weitere Informationen zur „Rhapsody“ sind auf der offiziellen Internetseite des Musikers zu finden:

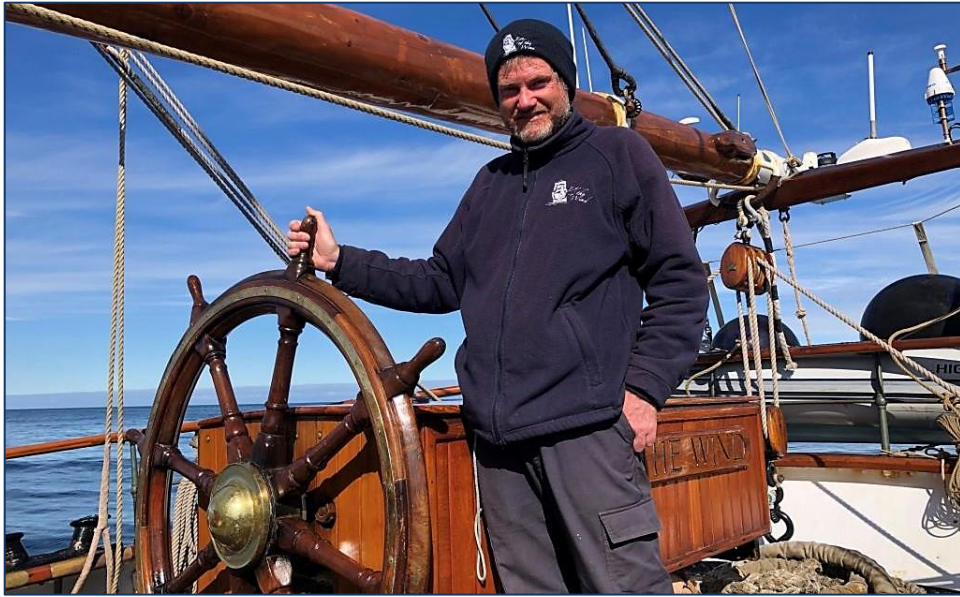
▷ www.giltrap.co.uk/cds/f/Download_only_Music/5456

Kostenlose Hörproben aller drei Kompositionen sowie Download-Möglichkeiten stehen auf dieser Internetseite zur Verfügung:

▷ distrokid.com/hyperfollow/gordongiltrap/eye-of-the-wind-rhapsody

Ihre Crew im Porträt

HEIMATREVIER: SCHWEDISCHE WESTKÜSTE
▷ **STEUERMANN OSCAR**



Ich bin an der schwedischen Westküste aufgewachsen, wo Segeln schon immer meine wichtigste Freizeitaktivität gewesen ist. Als Jugendlicher begann ich mit dem Segeln auf traditionellen Schiffen. Ich liebe das Segeln, die Teamarbeit und die einzigartige Art, die Welt zu erkunden. Ich verfolge immer noch das Ziel, alle Kontinente der Welt zu bereisen. Viele Jahre später beschloss ich, dass mir Segeln als Urlaubsbeschäftigung nicht ausreicht, und deshalb machte ich mein Hobby zum Beruf, nachdem ich 13 Jahre in einem Büro gearbeitet hatte. Nachdem ich auf vielen verschiedenen Schiffen gesegelt bin, mit Fracht, Gästen oder jungen Trainees, bekam ich die Möglichkeit, mich im August 2022 der Crew der Eye of the Wind anzuschließen. Jetzt freue ich mich darauf, gemeinsam mit Ihnen die Welt zu erkunden und Sie als Ortskundiger Steuermann zu begleiten, wenn wir in den schwedischen Schären segeln. Beim Segeln versuche ich, mit der Natur zu arbeiten und stelle fast jedes Mal fest, dass dies der einfachste Weg ist. Wenn ich nicht gerade auf der Eye of the Wind segle, finden Sie mich vielleicht beim Reinigen von Strandabschnitten, beim Navigationsunterricht oder in meinem alten Büro am Schiffs-Simulator.

Törn-Tipp: Sommer in Schweden

ENTDECKUNGEN ZWISCHEN GOTLANDSEE UND SCHÄRENGARTEN
▷ **SCHWEDISCH FÜR ANFÄNGER**

Die schönsten Segeltörns im Hochsommermonat Juli finden im Ostsee-Revier rund um Schweden statt. Neben faszinierenden Reise-Eindrücken bessern Sie ganz nebenbei Ihre Schwedisch-Kenntnisse auf, denn die Sehenswürdigkeiten haben mitunter seltsame Bezeichnungen. Hier die ersten Schritte für Anfänger:

Blekinge – eine historische Provinz in Südschweden. Die Gewässer Blekinges fließen hauptsächlich südwärts, der dort anschließenden Küstenlinie ist ein breiter Schärengarten vorgelagert und diese Meeresregion ist durch zahlreiche Buchten gekennzeichnet.

Fjärd (Plural: Fjärdar) – am Boden eines Eispanzers entstandene Meeresbucht. Die so geformten welligen Felslandschaften wurden mit dem Abschmelzen der Gletscher teilweise überflutet. Vorkommen: die Fjärdar-Schärenküste in Schweden mit vielen kleinen Buchten (Fjärd) und zahlreichen vorgelagerten Inseln (Schären).

Rauk (Plural: Raukar) – bis über 10 Meter hohe, auf natürliche Weise entstandene Kalksteinsäulen. Die schönsten dieser meist sehr bizarren Steinskulpturen findet man auf den Inseln Gotland und Fårö. Dort steht der „Hund“, von den Schweden „Tasse“ genannt (Foto rechts).



Über Bornholm nach Schweden – Sommertörn in Südkandinavien

01. Juli 2023 | Kopenhagen (DK) ⇒ 08. Juli 2023 | Kalmar (SWE)
Urlaub in der Inselwelt von Blekinge län | 2.390 € p. P., inkl. Vollverpflegung

Kurs auf Stockholm! Nordwärts durch die Gotlandsee

08. Juli 2023 | Kalmar (SWE) ⇒ 15. Juli 2023 | Stockholm (SWE)
Reise zu den Raukar am Strand von Gotland | 2.390 € p. P., inkl. Vollverpflegung

Vom Schärengarten zum Strelasund – Sommersegeln auf der Ostsee

29. Juli 2023 | Stockholm (SWE) ⇒ 05. August 2023 | Stralsund (D)
... durch die Fjärdar vor Stockholm | 2.390 € p. P., inkl. Vollverpflegung

Törn-Tipp: Trans-Atlantik von West nach Ost



HOCHSEESEGELN IM MÄRZ UND APRIL 2023

▷ **BERMUDA – AZOREN – AMSTERDAM IN ZWEI ETAPPEN**

Das Erlebnis, mehrere Wochen nur den weiten Ozean um sich herum zu haben, hoch oben in der Takelage das sanfte Knarren der Segel und Blöcke, setzt sich für alle Zeiten in der Erinnerung fest. Seemeilen zählen, vielleicht ab und zu mal den Mast hochklettern und die Aussicht genießen – bei einem Atlantik-Törn mit dem Großsegler werden Sie „uferlos glücklich“.

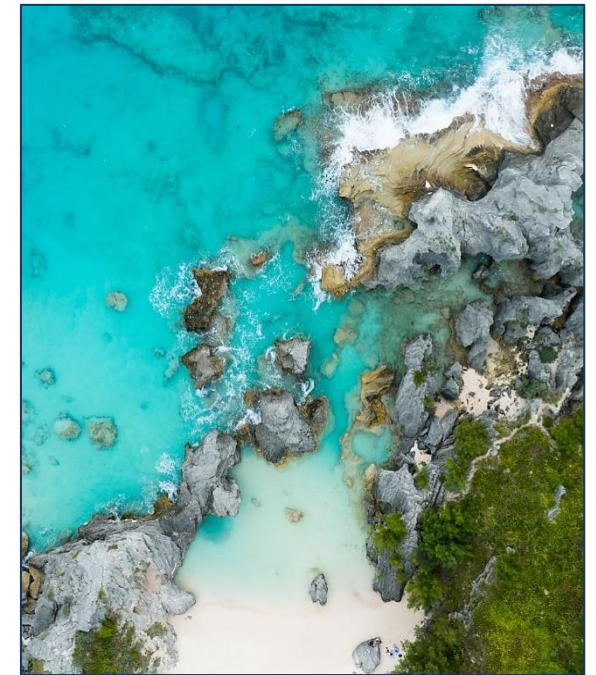


△ *Inseltypisch für Bermuda sind die Kalksteinhäuser mit ihren schneeweiß getünchten Dächern und pastellbunten Fassaden. Der 41 Meter hohe Leuchtturm Gibbs Hill Lighthouse überragt die Landschaft.*

Die erste, 19-tägige Etappe der Atlantiküberquerung beginnt in St. George's, einem geschützten Hafen im Nordosten der Bermuda-Inseln. Tagsüber wirkt St. George's wie ein lebendiges Freilichtmuseum aus

britischer Kolonialzeit. Ein beliebter Treffpunkt ist King's Square mit einem rekonstruierten Pranger und dem Tauchstuhl, mit dem einst „geschwätziges Weibsvolk“ kurzzeitig in das Hafenbecken abgesenkt wurde – eine Zeremonie, die heute für Touristengruppen vorgeführt wird. In den Abendstunden entfaltet sich dann ein buntes Treiben rund um den Hafen. Unzählige Bars, Restaurants und Geschäfte laden die Besucher ein, bei Rum Punch, Calypso-Klängen und dem permanenten Chorgesang der unzähligen Baumfrösche in die Nacht einzutauchen. Erkunden Sie per Bus, Fähre oder Motorroller in einem Tagesausflug die 34 Kilometer lange Hauptinsel und entdecken Sie Bermuda als Urlaubsziel im milden Meeresklima und abseits des Massentourismus. Die quirlige Hauptstadt Hamilton lockt mit zollfreien Einkaufsmöglichkeiten auf der noblen Front Street am Hafen.

Bermudas Strände zählen mit ihrem rosafarben schimmernden Korallensand zu den schönsten der Welt. An der Südseite der Insel reihen sie sich auf mehreren Kilometern Länge aneinander und laden zum Baden und Schnorcheln ein. Naturliebhaber sind begeistert, eine üppige Tropenvegetation prägt das Erscheinungsbild der Insel. Die wahre Schönheit der Natur entfaltet sich erst unter der Meeresoberfläche – das Schnorcheln im flachen Wasser entlang der farbenprächtigen und artenreichen Korallenriffe gehört hier gewissermaßen zum Pflichtprogramm.



Atlantiküberquerung unter Segeln! Von Bermuda zu den Azoren
08. März 2023 | St. George's (Bermuda) ⇒ 27. März 2023 | Horta (Azoren)
4.180 € p. P., 19 Übernachtungen (Doppelkabine), inkl. Vollverpflegung



Törn-Tipp: Trans-Atlantik von West nach Ost

Nach dem Kommando „Leinen los!“ schiebt uns der Wind durch scheinbar endlose Weiten und azurblaues Wasser. Innerhalb kurzer Zeit verschwinden die paradiesischen pinkfarbenen Badestrände hinter dem Horizont. Bermuda liegt jetzt hinter ... und der weite Ozean vor uns.



△ Häufig erlauben moderate Wetterbedingungen auf dem Nordatlantik längere Segelstrecken „unter Vollzeug“, dann werden auch die weißen Leeseegel ausgepackt (hier während der Atlantiküberquerung 2022).

Jegliches Einengungsgefühl weicht dem der grenzenlosen Freiheit, die Sie auf hoher See wie sonst nirgendwo erleben. Das stetige Auf und Ab des Schiffskörpers in den Wellen, die Weite des Meeres, die dem Auge keinen Orientierungspunkt bietet, und das leise Knarren der Takelage sind die Zutaten für ein erholsames Urlaubserlebnis. Sie erleben die „Luxusklasse des Nichtstuns“, gleichzeitig bietet der Bordalltag reichlich Abwechslung – kein Tag vergeht wie der andere und die beruhigende Gleichförmigkeit des Atlantiks macht nun die Alltagshektik vergessen.

Jetzt können Sie sich wirklich erholen. Lassen Sie sich unterwegs von täglich wechselnden Kreationen aus unserer ausgezeichneten Bordküche verwöhnen und gönnen Sie sich Stunden der Ruhe mit einem guten Buch aus der umfangreichen Bordbibliothek.



△ Eine gelungene Atlantikfahrt ist ein echtes Erfolgserlebnis, hier freut sich die Crew über das erste „Land in Sicht“ nach fast vier Wochen auf See.

Das Etappenziel dieser Reise ist die Inselgruppe der Azoren. Angekündigt werden diese von dem alles überragenden Berg Pico, einem riesigen Vulkankegel auf der gleichnamigen Insel. Bei guter Sicht können wir den Gipfel schon aus weiter Entfernung vor unserem Schiffsbug am Horizont entdecken. Die Azoren gelten als eines der wind-sichersten Segelreviere dieser Welt, auch die Begegnung mit Walen und Delphinen ist in diesem Teil des Atlantiks nicht unwahrscheinlich. Im Hafenort Horta auf der „blauen Insel“ Ilha do Faial gehen Sie von Bord. Nutzen Sie Ihren Aufenthalt für einen Erkundungstag: Wenig Verkehr und ein geringes Touristen-Aufkommen ermöglichen Wanderungen in absoluter Ruhe. Traumhafte Routen führen entlang der Steilküsten und zum Leuchtturm.

Törn-Tipp: Trans-Atlantik

Auf der zweiten Atlantik-Etappe von den Azoren zum europäischen Festland erreichen wir nach einigen Seetagen die Keltische See und den Eingang zum Englischen Kanal. Bis zu 500 Fahrzeuge täglich bewegen sich in diesem für „Seh-Leute“ abwechslungsreichen Seerevier, so dass es von Deck aus immer wieder neue Schiffe zu entdecken gibt.

Je nach Reisefortschritt ist vor dem Erreichen des Zielhafens ein zusätzlicher Zwischenstopp möglich. Ob und wo wir einen Hafen anlaufen und an Land gehen, hängt allein von der Wind- und Wettersituation ab. Möglichkeiten für einen Landgang bestehen beispielsweise in Brest in der Bretagne, in St. Helier auf der Kanalinsel Jersey, in Cherbourg in der Normandie oder in IJmuiden am Eingang zum Noordzeekanaal.

In der niederländischen Hauptstadt Amsterdam endet unser Törn, unvergessliche Tage auf dem Nordatlantik liegen nun hinter Ihnen. Mit Museen von Weltklasse, entspannten Cafés und lebhaften Bars hat die über 800 Jahre alte Stadt Amsterdam jederzeit viel Abwechslung zu bieten: Zu den touristischen Sehenswürdigkeiten zählen alte Kirchen, ehrwürdige Museen, geheime Innenhöfe, idyllische Kopfsteinpflastergassen, das berühmte Anne-Frank-Haus und natürlich die weltberühmten Grachten (Foto unten). Für den Monat April sind einige kulturelle Veranstaltungen geplant, darunter das große Tulpenfestival. Unser Tipp: Runden Sie den Segeltörn mit einem Besuch im Filmmuseum ab – es hat den schönen Namen „Eye“.



Abenteuer Trans-Atlantik! Kurs auf das europäische Festland
29. März 2023 | Horta (Azoren) → 17. April 2023 | Amsterdam (NL)
4.180 € p. P., 19 Übernachtungen (Doppelkabine), inkl.

Törn-Tipp: THE OCEAN RACE

SEEFahrts-TRADITION TRIFFT SEGELSPORT DER SPITZENKLASSE
▷ **RUND FÜNEN IM JUNI – TÖRNABSCHLUSS MIT OCEAN RACE**

Beim Ostsee-Törn „Rund Fünen – Wasserwelten aus Inseln und Belten“ erkunden wir im Juni die Seewege rund um die dänischen Inseln Fünen, Langeland und Ærø. Zwischen Langelandbelt, Großem Belt und Kleinem Belt entfaltet sich eine einzigartige Wasserlandschaft.

Einzigartigartiger Höhepunkt zum Törnabschluss: Am 9. Juni wollen wir dabei sein, wenn die Teilnehmeryachten der „Ocean Race“ Regatta nach Kiel kommen! The Ocean Race gilt als eine der härtesten Regatten rund um den Globus. Zu einem sogenannten Fly-By sind die beeindruckenden Segelyachten der Wertungsklassen IMOCA Open 60 und VO65 zu Gast in Kiel. Die Wendemarke liegt beim Fly-By mitten in der Kieler Innenförde. Dazu wird ein vielfältiges Rahmenprogramm entlang der Kielline – dem maritimen Herzen Kiels – geboten. Neben einem umfangreichen gastronomischen Angebot dürfen sich alle Besucher auf diverse Veranstaltungen und ein interessantes Bühnenprogramm rund um dieses Ereignis freuen. Unser Segeltörn endet am 10. Juni, sodass Sie Gelegenheit haben werden, sowohl das Fly-By der Segelyachten von See aus zu beobachten als auch einen Teil des Landprogramms zu erleben.



△ Traditionsschiffe treffen Segelsportler auf der Kieler Förde (Symbolfoto).

Rund Fünen: Wasserwelten aus Inseln und Belten
03. bis 10. Juni 2023 | Start- und Zielhafen: Kiel
2.390 € p. P., inkl. Vollverpflegung

Nr. Törn Start- und Zielhafen Einschiffung / Ausschiffung Preis (€) Verfügbarkeit

Kleine Antillen: Segel-Erlebnisse unter karibischer Sonne

04	Unter Segeln im Urlaubsparadies	Guadeloupe ⇨ Antigua	Fr. 20.01.2023 – Fr. 27.01.2023	2.390	
05	Kurs: Britische Jungferninseln	Antigua ⇨ British Virgin Islands	Fr. 27.01.2023 – Fr. 03.02.2023	2.390	
07	Traumreise rund um die BVI (2)	British Virgin Islands ⇨ B. V. I.	Fr. 10.02.2023 – Fr. 17.02.2023	2.390	
08	Traumreise rund um die BVI (3)	British Virgin Islands ⇨ B. V. I.	Fr. 17.02.2023 – Fr. 24.02.2023	2.390	



Aus Liebe zum Meer ... Naturerlebnis Nordatlantik

+++ Zu den Etappen der Atlantiküberquerung beachten Sie bitte auch den Törn-Tipp auf den Seiten 7 bis 9 dieser „Logbuch“-Ausgabe +++

10	Abenteuer Trans-Atlantik (1)	Bermuda ⇨ Horta / Azoren	Mi. 08.03.2023 – Mo. 27.03.2023	4.180	
11	Abenteuer Trans-Atlantik (2)	Horta / Azoren ⇨ Amsterdam (NL)	Mi. 29.03.2023 – Mo. 17.04.2023	4.180	

Im Rhythmus der Gezeiten: Nordsee, Weser und Hamburger Hafengeburtstag 2023

12	Frühjahrstörn: IJsselmeer & Wattenmeer	Amsterdam (NL) ⇨ Elsfleth	Di. 18.04.2023 – Mo. 24.04.2023	2.050	
13	Nordseewind! Rolling Home to Hamburg	Elsfleth ⇨ Hamburg	Sa. 29.04.2023 – Do. 04.05.2023	1.700	
14f	Hamburger Hafengeburtstag: Tagestörn	Hamburg (Tagesfahrt)	So. 07.05.2023	auf Anfrage	



Wunderbare Wasserlandschaft: Kieler Bucht, Ostseefjord Schlei, Dänische Südsee

15	Nord-Ostsee-Kanal & Kieler Förde	Hamburg ⇨ Kiel	Mo. 08.05.2023 – Fr. 12.05.2023	1.370	
17	Zubringertörn zur Rumregatta	Eckernförde ⇨ Flensburg	Di. 16.05.2023 – Sa. 20.05.2023	1.370	
18	Schnuppertörn Förde & Schlei	Flensburg ⇨ Eckernförde	Mo. 22.05.2023 – Sa. 27.05.2023	1.700	
19	Rund Fünen: Inseln & Belte (1)	Eckernförde ⇨ Kiel	Sa. 27.05.2023 – Sa. 03.06.2023	2.390	



+++ Zum Ostsee-Törn „Rund Fünen (2)“ beachten Sie bitte auch den Hinweis zum Ocean Race auf Seite 9 dieser „Logbuch“-Ausgabe +++

20	Rund Fünen: Inseln & Belte (2)	Kiel ⇨ Kiel	Sa. 03.06.2023 – Sa. 10.06.2023	2.390	
21	Kieler Bucht & Dänische Südsee	Kiel ⇨ Kiel	Sa. 10.06.2023 – Fr. 16.06.2023	2.050	
23	Schnuppertörn Dänische Südsee	Kiel ⇨ Kiel	Mo. 19.06.2023 – Fr. 23.06.2023	1.370	



Nr. Törn Start- und Zielhafen Einschiffung / Ausschiffung Preis (€) Verfügbarkeit

Ahoi! Tages- und Abendfahrten zur Kieler Woche 2023

22a Abendtörn mit/ohne Übernachtung	Kiel (Abendfahrt)	So. 18.06.2023	240 / 140	■ ■ ■ ■ ■ ■
22b Abendtörn ohne Übernachtung	Kiel (Abendfahrt)	Fr. 23.06.2023	140	■ ■ ■ ■ ■ ■
22d Abendtörn mit/ohne Übernachtung	Kiel (Abendfahrt)	Sa. 24.06.2023	240 / 140	■ ■ ■ ■ ■ ■

Sommersegeln in Skandinavien: Dänemark, Schweden und die Åland Inseln

24 Belte & Sund: Kurs auf Kopenhagen!	Kiel ⇒ Kopenhagen (DK)	Mo. 26.06.2023 – Sa. 01.07.2023	1.700	■ ■ ■ ■ ■ ■
25 Über Bornholm nach Schweden	Kopenhagen (DK) ⇒ Kalmar (SWE)	Sa. 01.07.2023 – Sa. 08.07.2023	2.390	■ ■ ■ ■ ■ ■
26 Gotlandsee & „Venedig des Nordens“	Kalmar (SWE) ⇒ Stockholm (SWE)	Sa. 08.07.2023 – Sa. 15.07.2023	2.390	■ ■ ■ ■ ■ ■
27 Schärengarten & Åland Inseln (1)	Stockholm ⇒ Stockholm (SWE)	Sa. 15.07.2023 – Sa. 22.07.2023	auf Anfrage	
28 Schärengarten & Åland Inseln (2)	Stockholm ⇒ Stockholm (SWE)	Sa. 22.07.2023 – Sa. 29.07.2023	2.390	■ ■ ■ ■ ■ ■
29 Sommertörn zum Strelasund	Stockholm (SWE) ⇒ Stralsund	Sa. 29.07.2023 – Sa. 05.08.2023	2.390	■ ■ ■ ■ ■ ■
30 Kurs auf die Hanse Sail Rostock	Stralsund ⇒ Rostock	Sa. 05.08.2023 – Mi. 09.08.2023	1.370	■ ■ ■ ■ ■ ■



Traditionsschiffe treffen: Tages- und Abendfahrten bei der Hanse Sail Rostock 2023

31a Tagestörn mit Sailor's Brunch	Rostock (Tagesfahrt)	Do. 10.08.2023	150 ☺	■ ■ ■ ■ ■ ■
31b Abendtörn mit/ohne Übernachtung	Rostock (Abendfahrt)	Do. 10.08.2023	250 / 10	■ ■ ■ ■ ■ ■
31c Tagestörn mit Sailor's Brunch	Rostock (Tagesfahrt)	Fr. 11.08.2023	160 ☺	■ ■ ■ ■ ■ ■
31d Abendtörn mit/ohne Übernachtung	Rostock (Abendfahrt)	Fr. 11.08.2023	260 / 160	■ ■ ■ ■ ■ ■
31e Tagestörn mit Sailor's Brunch	Rostock (Tagesfahrt)	Sa. 12.08.2023	160 ☺	■ ■ ■ ■ ■ ■
31g Tagestörn mit Sailor's Brunch	Rostock (Tagesfahrt)	So. 13.08.2023	160 ☺	■ ■ ■ ■ ■ ■

Europa von Nord nach Süd – vom schwedischen Götaland ins spanische Galicien

32 Kreideküste Møns Klint voraus!	Rostock ⇒ Kopenhagen (DK)	Mo. 14.08.2023 – Mo. 21.08.2023	2.390	■ ■ ■ ■ ■ ■
33 Øresund und Kattegat	Kopenhagen (DK) ⇒ Göteborg (SWE)	Mo. 21.08.2023 – Sa. 26.08.2023	1.700	■ ■ ■ ■ ■ ■
34 Meereswelt mit Schäreninseln	Göteborg ⇒ Göteborg (SWE)	Sa. 26.08.2023 – Sa. 02.09.2023	2.390	■ ■ ■ ■ ■ ■
37 Ämelkanal und Bretagne	Amsterdam (NL) ⇒ Brest (FRA)	Fr. 13.10.2023 – So. 22.10.2023	2.750	■ ■ ■ ■ ■ ■
38 Golf von Biskaya: Wind und Meer	Brest (FRA) ⇒ A Coruña (ESP)	Mo. 23.10.2023 – Mo. 30.10.2023	2.390	■ ■ ■ ■ ■ ■

Nr. Törn	Start- und Zielhafen	Einschiffung / Ausschiffung	Preis (€)	Verfügbarkeit
----------	----------------------	-----------------------------	-----------	---------------

Kurs auf die Kanarischen Inseln: Lanzarote und Teneriffa



39	Unter Segeln nach Lanzarote	A Coruña (ESP) ⇨ Lanzarote (ESP)	Mo. 30.10.2023 – Sa. 11.11.2023	2.640	
40	Vulkaninseln im Atlantik	Lanzarote (ESP) ⇨ Teneriffa (ESP)	Sa. 11.11.2023 – Sa. 18.11.2023	2.390	

Windjammer-Weihnachten – unter dem Sternenhimmel der Karibik

42	Weihnachten mit Karibik-Flair	Barbados ⇨ Grenada	Fr. 22.12.2023 – Fr. 29.12.2023	2.390	
----	-------------------------------	--------------------	---------------------------------	-------	--

+++ Januar / Februar / März 2024 +++ Weitere Karibik-Reisen und die Atlantiküberquerung sind bereits in Vorbereitung +++

Eintritt frei auf der „Eye“ – unsere Open-Ship-Termine 2023

OS1	Schiffsbesichtigung in Hamburg, vor dem Hafengeburtstag	Do. 04.05.2023, 15:00 – 17:30 Uhr	kostenlos
OS2	Schiffsbesichtigung in Flensburg, nach der Rumregatta	So. 21.05.2023, 14:00 – 18:00 Uhr	kostenlos
OS3	Schiffsbesichtigung in Rostock, vor der Hanse Sail	Mi. 09.08.2023, 16:00 – 18:00 Uhr	kostenlos

Hinweise zum Törnplan

In der PDF-Dokumentversion dieses Törnplans gelangen Sie mit einem Klick auf die jeweilige Zeile zu einer ausführlichen Reisebeschreibung auf unserer Internetseite www.eyeofthewind.net.

Dieser Törnplan stellt die geplanten Fahrtgebiete dar. Die tatsächliche Route kann aufgrund nautischer, technischer oder anderer Vorgaben abweichen. Die Schiffsführung behält sich das Recht vor, die Reiseroute je nach Wind- und Wetterverhältnissen kurzfristig zu ändern. Es besteht kein Anspruch auf eine bestimmte Route. FORUM train & sail GmbH behält sich vor, Termine, Preise, Leistungen und Inhalt der Reisen jederzeit zu ändern bzw. anzupassen. Unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen finden Sie unter www.eyeofthewind.net/de/agb-und-lizenzbedingungen

Die Törns können kabinenweise oder als Charter gebucht werden. Alle angegebenen Preise verstehen sich inkl. Mehrwertsteuer. Die Preise gelten pro Person inkl. Übernachtung an Bord. Vollpension (inkl. alle Mahlzeiten, Wasser, Kaffee und Tee), Bettwäsche und Handtücher sind im Preis

enthalten. Die Unterbringung erfolgt in komfortablen Doppelkabinen mit fließend warmem und kaltem Wasser, Dusche, Toilette sowie Air Condition. Einzelkabinenzuschlag 50 % bei Vollaustattung. Der Preis für jugendliche Trainees im Alter von 16 bis 25 Jahren beträgt nach vorheriger Absprache 50 % des Normalpreises (ausgenommen sind Tagesfahrten).

© Dieses Symbol bedeutet: Bei diesen Tagesfahrten fahren Kinder/Jugendliche bis einschließlich 14 Jahre zum halben Preis mit.

Nicht im Preis enthalten sind die An- und Abreise, Transfers, Landausflüge, ggfs. Visa- und lokale Gebühren an Land sowie Softdrinks und alkoholische Getränke an Bord. Bei der individuellen Planung ihrer An- und Abreise sind wir den Gästen gerne behilflich. Hinweise zur preiswerten An- und Abreise zu bzw. von deutschen Start- und Zielhäfen mit der Bahn finden Sie [auf unserer Internetseite](#) unter dem Punkt „Service ⇨ Anreise mit der Bahn“.

Stand: Januar 2023. Änderungen vorbehalten.

Sailtraining

AUSBILDUNG AN BORD

▷ **ERFAHRUNGSNACHWEISE FÜR SCHIFFER UND MASCHINISTEN**

Tradition ist bei uns an Bord mehr als ein Wort: Alle Törns mit der Eye of the Wind eignen sich als Erfahrungsnachweis für Schiffer und Maschinisten auf Traditionsschiffen nach den Bestimmungen des DSV (Deutscher Segler-Verband) bzw. des DMYV (Deutscher Motoryacht Verband) und nach der Verordnung über den Erwerb von Sportsee- und Sporthochseeschifferscheinen und die Besetzung von Traditionsschiffen (Sportseeschifferscheinverordnung, SportSeeSchV von 1992 / 2020). So kann die praktische Qualifizierung zum Schiffer bzw. Maschinenanwärter durch Borddienstzeiten und Fahrzeiten auf der Eye of the Wind abgeleistet werden, indem die einzelnen Sachgebiete und Aufgaben des Erfahrungsnachweises behandelt und belegt werden.

Die Regelung über den Erfahrungsnachweis für die Bescheinigung einer Befähigung als Schiffer bzw. Maschinist auf Traditionsschiffen und den Auszug aus den „Durchführungsrichtlinien Traditionsschiffahrt“ senden wir Ihnen bei Bedarf bzw. bei Interesse gerne zu. Bitte kontaktieren Sie uns hierzu: ▷ www.eyeofthewind.net/de/service/kontakt



△ Trainingsnachweis Nr. 107: „Konservieren von Holz- und Stahlteilen der Takelage“ – praktisches Lernen, hier sogar unter karibischer Sonne.

Kontakt



FORUM train & sail GmbH

Mandichostrasse 18, 86504 Merching

Telefon +49 (0)8233 381-227

Telefax +49 (0)8233 381-9943

E-Mail info@eyeofthewind.net

www.eyeofthewind.net

Das Titelbild dieser Ausgabe zeigt die Eye of the Wind hinter einer langen Welle während einer Atlantik-Überquerung. Fotografiert wurde das Motiv von Bruno Claude an Bord der Yacht „Silhouette“.

Die verwendeten Fotos wurden – sofern nicht in der Bildzeile anders angegeben – von folgenden Fotografen angefertigt und freundlicherweise zur Verfügung gestellt: Jerker Andersson, Bermuda Press Room, H. P. Bleck, Karen Boulton, Koen Smilde / amsterdam&ptn. found., FTS Archiv.

Um am Computer-Bildschirm zur besten Format-Ansicht zu gelangen, benutzen Sie bitte nach dem Öffnen im Adobe Acrobat Reader die Tastenkombination „STRG + L“ oder wählen Sie oben in der Menüleiste unter „Anzeige“ die Option „Vollbildmodus“.

Wenn Sie dieses Dokument ausdrucken möchten, aktivieren Sie bitte im Dialogfenster „Drucken“ die Option „Papierquelle gemäß PDF-Seitengröße auswählen“, um ein optimales Ergebnis zu erreichen.

Let your spirit set sail

