



FORUM train & sail Presse-Information Buchvorstellung

Eye of the Wind – Einem Traum auf der Spur

Neuerscheinung auf dem maritimen Buchmarkt erzählt Geschichte eines Großseglers

Die abwechslungsreiche maritime Geschichte des Großseglers ‚Eye of the Wind‘ vom Frachtschiff bis zum zivilen Segelschulschiff schildert das norddeutsche Autoren-Duo Harald Focke und Ulf Kaack anschaulich in dem aktuell erschienenen Buch „Eye of the Wind – Einem Traum auf der Spur“. Das 156 Seiten starke Werk beinhaltet einen umfangreichen Abriss über die Historie des Schiffes, aufgelockert durch eine lebhaftere Reisereportage in der Gegenwart.

Mit einem Zweimaster auf Zeitreise

In unterhaltsam erzählten Einzelepisoden erfährt der Leser alles über das Schiff und seine Besatzung, die Technik, das heutige Bordleben und jede Epoche der spannenden Vergangenheit des über 100 Jahre alten Windjammers. Auch den diversen Auftritten der ‚Eye of the Wind‘ auf der Kinoleinwand und in der Traumfabrik Hollywood ist ein eigenes Kapitel gewidmet. Ausgewählte historische Bilddokumente, seltene Zeitzeugenberichte, ein Porträt der noch aktiven Schwesterschiffe, ein detailreiches Datenblatt, Segelrisse, ein nautisches Glossar sowie eine Gemälde- und eine Philatelisten-Galerie runden das Werk ab.

Harald Focke / Ulf Kaack: Eye of the Wind – Einem Traum auf der Spur.

156 Seiten mit zahlreichen, größtenteils farbigen Abbildungen. Hardcover.
FORUM train & sail GmbH, Merching, 2014.
ISBN 978-3-86586-379-9
Preis: 24,50 Euro.

Zusätzlich ist eine streng limitierte Sonder-Edition als Buch mit CD erschienen. Die CD enthält umfangreiches Bonus-Material, darunter eine Foto-Galerie, bislang unveröffentlichte Original-Texte sowie eine Audio-Datei der eigens für das Schiff komponierten „Eye of the Wind Rhapsody“. Exklusiv-Vertrieb der Sonder-Edition und weitere Informationen unter www.eyeofthewind.net

Die Autoren

Harald Focke und Ulf Kaack schreiben als Journalisten und Sachbuchautoren anschaulich und unterhaltsam über alles, was schwimmt, fliegt und fährt. Technik und Historie kurzweilig und verständlich zu vermitteln, ist dabei ihr selbstgewählter Maßstab.

Harald Focke hat diverse Bücher und Essays vor allem über Passagierschiffe und Frachter des Norddeutschen Lloyd nach 1945 sowie Gespräche mit

Besatzungsmitgliedern und Passagieren veröffentlicht. Der Schifffahrtshistoriker betreibt die Homepage www.Lloyd-Klassik-Kontor.de. 2014 erschien sein Buch über den Borgward-Hubschrauber KOLIBRI. Regelmäßig publiziert Harald Focke im Magazin SCHIFF CLASSIC.

Ulf Kaack arbeitet als Chefredakteur des Magazins TRAKTOR CLASSIC und ist durch diverse Buchveröffentlichungen über die DGzRS, die GORCH FOCK und ihre Schwesterschiffe sowie die Einheiten der Marine in verschiedenen Epochen bekannt geworden. Außerdem hat er sich in Buchform dem Mercedes-Benz-Klassiker W 123, dem MB-Trac und der Werksgeschichte von Mercedes-Benz in Bremen gewidmet. 2012 erhielt er für sein „Borgward-Kompendium“ den Autobuchpreis des ADAC. Ulf Kaack gehört dem Vorstand der Deutschen Gesellschaft für Schifffahrts- und Marinegeschichte an.



Steckbrief 'Eye of the Wind'

- Schiffstyp: Brigg
- Baujahr 1911
- Länge 40,23 m, Breite 7,01 m
- 2 Masten; 750 m² Segelfläche
- 6 komfortable Kabinen für 12 Gäste
- Modernste Sicherheitsstandards
- Salon mit Bordbibliothek; Decksalon; Sonnendeck
- Funk (weltweit), Satellitentelefon, Fax, Internet

Bitte beachten Sie die folgenden Hinweise an Ihre Redaktion:

Bei Bedarf fordern Sie bitte Ihr Rezensionsexemplar bei Frau Ina Trumpfheller, Telefon +49 (0)8233 381-546, ab.

Eine Bilddatei zum Buch erhalten Sie zusammen mit dieser Pressemitteilung. Auf unseren Internetseiten finden Sie weitere aktuelle Pressemitteilungen und honorarfrei zu verwendendes Bildmaterial unter www.eyeofthewind.net/de/presse

Ein Service der
FORUM train & sail GmbH
Mandichostraße 18, 86504 Merching
www.eyeofthewind.net

Telefon: +49 (0)8233 381-227
Telefax: +49 (0)8233 381-9943
E-Mail: info@eyeofthewind.net

